

# Wordt er 50 miljoen voor de Visserij in Kongo weggegooid?

Terwijl de Belgische Visserij geen frank steun kan bekomen ! Welke Volksvertegenwoordiger vraagt uitleg ?

De dag- en weekbladen hebben deze en vorige week met grote hoofdingen de expeditie afgekondigd van een nieuw avontuur welke de Belgische regering zou toelaten om de visserij in Congo in te richten.

Het is nog in ieders geheugen hoe twee jaar geleden eenzelfde soort verkwesting op minder grote schaal plaats had en dat naar het schijnt zo maar een 14-tal miljoen zou gekost hebben waaraan niemand buiten de reder, die zijn schip er toe leende, iets aan verdiend heeft of er iets van af weet.

Thans zou een grote onderneming waaraan dezelfde acteurs deelnemen een nieuw avontuur wagen zich steunend op de ervaringen van toen.

Dat dit voor die acteurs een avontuur is, betwijfelen we, want financieel wordt het een zaakje vermits de schepen in kwestie geen financieel verlies zullen te dragen hebben en daarvoor intengendeel financieel goed beloofd worden met het geld van Jan en alleman.

Het verslag van de Capart expeditie werd nooit openbaar gemaakt, de bemanning welke toen aan boord was van de O.319 werd het zwijgen opgelegd en nooit heeft iemand mogen weten wat de kosten waren van gans dit avontuur.

Thans wil men er opnieuw aan beginnen om er ditmaal vier maal zoveel geld aan te verkristen, terwijl de reders hier steeds maar lastig gevallen worden om hetzelfde getal miljoen aan de VOZOR en een tiental miljoen aan de Regie uit te keren.

Men maakt de mensen weliswaar wijs dat het inrichten van de visserij in Congo een goede zaak is, door het gebruik van koelwagens, het oprichten van vismeelfabrieken, enz...

Maar als dit zo is, waarom begint het prive initiatief daar dan niet met eigen

kapitaal ?

Waarom 50 miljoen gaan verkristen op ogenblikken dat we ze zo nodig hebben.

Als men werkelijk iets voor de visserij wil doen, dat men dan beginne met vijftig miljoen te besteden aan eigen visserij om ze rationeel in België in te richten.

Dergelijke daad zou geen avontuur zijn en een nutteloze verkristing door enkele mensen die daarvoor geen risico lopen.

Men heeft onze mensen met een zestel schepen een avontuur op «eigen» risico naar Chili en Argentinië laten begaan.

Ganse families werden er door geruïneerd en reeds komt de helft terug.

Ambtenaars van het Zeewezen en het Kabinet van Verkeerswezen doen hun best om hier de visserij te redden. Geld vindt men er niet voor. Zelfs een miljoen voor een gezonde opvangregeling is te veel !!

Wij mensen dat het groot tijd wordt dat omtrent dit alles aan de regering uitleg gevraagd wordt, want in sommige Hogere financiële middelen gebruikt men wat al te gemakkelijk de Staatsgelden om nutteloze avonturen te beginnen en... te eindigen met als resultaat: miljoenen verkristing. Voor de oorlog werden proeven gedaan en kwam men tot de vaststelling, dat het bij een avontuur zou blijven.

Onze Congo is rijk aan vis maar ook aan kapitalen. Zij die er wonen zouden het reeds lang beproefd hebben, moest het mogelijk zijn.

De grond van de zaak is echter : men wil de kapitalen van enkelen die er slecht voorstaan, redden en het vertrouwen in het Staatsbeleid een nieuwe deuk geven.

Welke volksvertegenwoordiger vraagt uitleg vóór het te laat is.

## Het Nieuw



— REDACTIE EN BEHEER —  
VINDICTIVELAAN, 22, OOSTENDE  
P.C.R. 4198.87 TEL. 725.23  
Verant. uitg. : S. ROLLINNE, Vindictivel. 22.

Wetenschap - Nijverheid - Handel

PRIJS : 3 FR.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

ABONNEMENTEN : 1 JAAR :  
BINNENLAND : 125 FR.  
6 MAAND. : 65 FR. — 3 MAAND. : 35 FR.  
HOLL. : 12 GULD. — BUITENL. : 200 FR.

## In de Vissershavencommissie van Zeebrugge

Zaterdagmiddag vergaderde de vissershavencommissie van Zeebrugge onder voorzitterschap van Schepen Van Damme.

De kwestie van het vislossens werd er andermaal aangesneden en gewezen op art. 10 van het vismijnreglement waaruit blijkt, dat het betalen in natura verboden is.

Door een lid van de commissie werd, gewezen op het feit, dat de Hogere Overheid de reders er toe verplichtte de los-

serbond in te richten. Dat alles van in den beginne niet vlotte zoals men verkoos, is begrijpelijk. 't Is maar al inrichtend, dat men de zaken kan op punt stellen.

Gewezen werd ook op het gebrek aan medewerking van sommige stedelijke ambtenaars, die al een kritiek uitoefenen en trachten de reders te verdelen in plaats van mee te helpen om nuttig werk te verrichten.

De commissie was het eens dat de giften in natura zeer schadelijk zijn en voor de reders en voor de vishandelaars. Dit zijn onkosten, welke niet in de uitgaven opgenomen worden.

Anderzijds, wanneer het lossen te Zeebrugge tegen 1.50 fr. kan geschieden, dan is het op voorwaarde dat er geen verdeeldheid bestaat. Het was voor die reden, dat er aangehouden wordt slechts een lossersbond te hebben.

Er zal van 1 deser af de hand aan gehouden worden dat het betalen in natura uitgeschakeld wordt.

### DE BAGGERMOLENS

belemmeren het liggen van de vissersvaartuigen. Deze zullen definitief van die plaats verdwijnen en naar de muur overgebracht worden.

### HET INRICHTEN VAN EEN GROOT KOELHUIS

Het ontwerp tot oprichting van een groot koelhuis zal in een volgende zitting besproken worden.

De heer Vandenberghe gaf een korte uiteenzetting van het programma, door het Zeewezen in mekaar gestoken, om voor 1 Januari 1951 tot gezondmaking van het bedrijf over te gaan.

Nadere inlichtingen zullen gevraagd worden om de kwestie verder in te studeren.

### Hoogwater

DECEMBER			8 V	10.56	23.19
1 V	4.21	16.22	9 Z	11.40	
2 Z	4.57	17.21	10 Z	0.05	12.26
3 Z	6.06	18.35	11 M	0.48	13.17
4 M	7.17	19.44	12 D	1.44	14.06
5 D	8.21	20.49	13 W	2.34	14.52
6 W	9.21	21.43	14 D	3.30	15.34
7 D	10.09	22.31	15 V	4.29	16.53

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

### Geeti dxdieten aaat ijte fiaing naat Unia&Card

We vernemen dat de Amerikanen zich in Duitsland verzet hebben tegen de invoer van 20 miljoen frank ijle haring. Ook van uit alle andere landen werd de invoer verboden.

In verband tyiermede zullen verdere besprekingen gevoerd worden om toef te trachten export voor onze ijle haring mogelijk te maken.

## Weer een vissersvaartuig op het strand gelopen

D E Z . 7 1 3 A L S V E R L O R E N B E S C H O U W D

### DE GESTRANDE 2.713

(Foto Michaël)

Nadat zich vóór enkele weken reeds een soortgelijk geval had voorgedaan, is nu weer de 2.713 «Carlos» op het strand gelopen en nadien gezonken.

Onder bevel van schipper Vandieren-donck Omer was de 2.713 vorige Zondag uitgegeloopen om de garnalvisserij in de omgeving van Nieuwpoort te gaan bedrijven.

Maandagmorgen om 8 u. lag de 2.713 ten W. van Ravensijde op ongeveer 1 tot 1 1/2 mijl van de kust. Schipper Vandieren-donck diepte daar 5 1/2 vadem. Een minnaar later bleef de korre vaststeken in het slijk. Uit gfeburde terwijl de

boterhammen aten in het loigst.

De schipper gaf onmiddellijk bevel de korre in te halen. Dit manoeuvre duurde ongeveer 10 minuten. Men gelukte er in 15 vadem wire in te halen. Op dat ogenblik sloeg een van de korretouwen in de schroef. Deze was nochtans afgezet na 6 tot 7 vadem wire ingchaald te hebben,

### Vergadering Vissershavencommissie

## De Voorafname van Vis

### Een Rederij vertegenwoordigt de Visserij niet

Vrijdag vergaderde de Oostendse vissershavencommissie onder voorzitterschap van Schepen Vroomo.

De heren Beauprez, Christiaen, Decretion, Deckmijn, Pamesi, Bauwens en Verlindé zijn afwezig.

Waren aanwezig : De HH. Velthof, directeur Vissershaven, R. Mollemans, secretaris.

De leden Janssens A., V. Corneillie v. de vishandel.

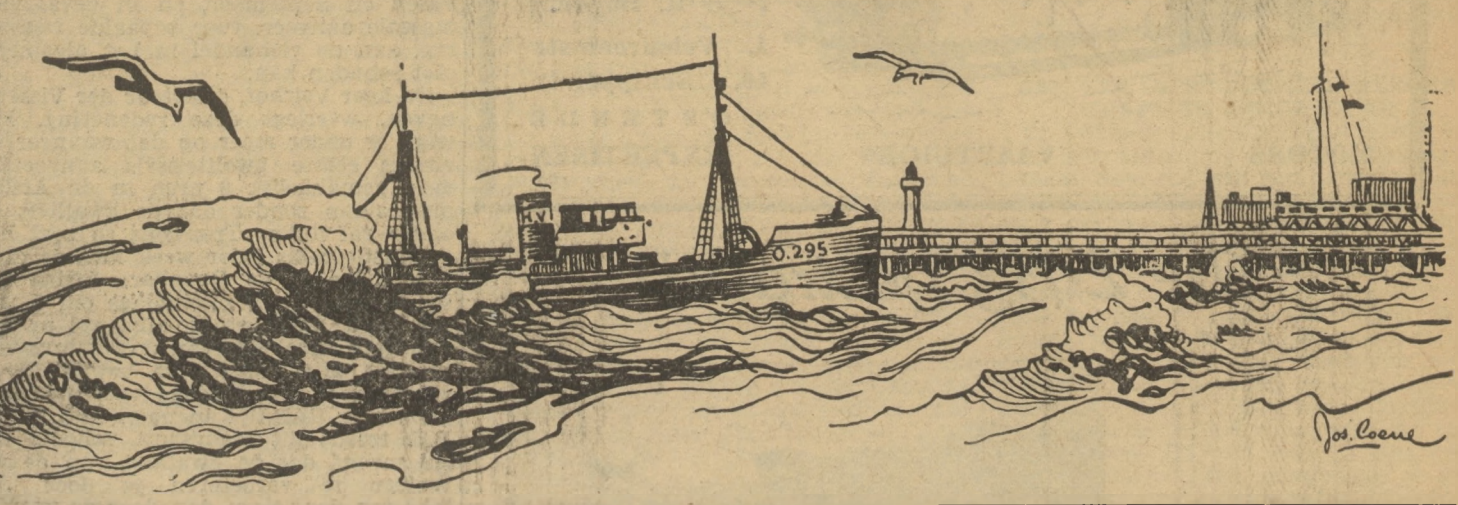
Voor de reders C. Menu en J. Blonde van de Motorvisserij.

De vergadering wordt bijgewoond door een afvaardiging van het Verbond der Belgische Zeevisserij, bestaande uit de heren RABAEYE en VIAENE Jaak Dagoride

### VOORAFNAME VIS

De heer Menu is van oordeel dat vermits de HH. Rabaeey en Viaene niet tot

# WISSERIJBLAD



## De onregelmatige verzendingen van vis per spoor

Enkele weken geleden wezen we op het belang van een snel vervoer van vis per spoor en op de misstanden welke in dat opzicht bestaan.

Een lezer zendt ons thans enkele staaltjes van gevallen welke zich vorige week voorgedaan hebben.

Hij schrijft :

MAANDAG : deden wij een zending van 50 kgr wijting naar Dilsen in Limburg.

DINSDAG : een telefoontje van onze klant, die vraagt waar zijn bestelling blijft. WOENSDAG : Idem. Eindelijk DONDERDAG middag een telegram van de stationchef van Maaseik ons meldende : collo vis bestemd voor X te Dilsen geweigerd. Verwacht ondertichting?

Welke onderrichtingen konden wij geven voor vis sedert Maandag verzonden tenzij een supplementaire kost van telegram. In «dezelfde tijd» doen de kamions met ingevoerde vis, de vis heen en weer. Esbjerg-Brussel. De reglementaire tijd van 48 u. is verstreken maar wij worden wel vergoed, na veel heen en weer geschrijf en lang genoeg wachten.

Maar de klant verliest zijn vertrouwen, want dat het de spoorweg zijn schuld is weet hij niet of gelooft hij niet. WOENSDAG : verzenden wij twee coli naar vismijn Dendermonde door een vrii kleine en met een beetje gezond verstand gemakkelijk op te lossen missing, worden de collis niet besteld, maar wij worden daar pas rond de middag van verwittigd, resultaat : de vis -blijft daar tot 's anderendaags en bengt ons minder op.

DONDERDAG : een grote zending naar Eiden-mijnen. Vrijdagmorgen belt de klant, geen vis ter statie voor mij, overal geïnformeerd, niets te vinden. Zaterdagmiddag een telegram van de stationchef : «zending voor X geweigerd». Er worden geen onderrichtingen gevraagd, wat ermee gebeurd is, weten wij niet, de periode van 48 uur was niet verstreken, dus zuiver verlies voor ons.

Is dit alles niet treurig, maar een nare treurigheid. Wij worden tochi oprecht voo\* den aap gehouden. Reeds 1 fen wordt daarover geschreven en gerekla-meerd, maar met beloften van in 't vervolg enz... enz... en soms ook wel «excuse» voor de missing blijft de deur aan het oude steel hangen. En wij zijn een klant van ongeveer 10.000 fr. wekelijks, t.t.z. hun voornaamste klant ter plaats.

Het enige middel is het bekomen dat de vis «daags na verzending om 13 uur» ten laatste moet besteld en niet «48 uur» na uur van verzending.

Ware het niet mogelijk deze feiten eens voor te leggen aan de minister. Maak dan propaganda voor visverbruik! Een zending naar Milaan gaat sneller dan de zendingen te lande op 150 km.

Ik moet er aan toevoegen dat de plaatselijke diensten geen verwijt treft. Ze zijn inderdaad al hulpvaardigheid en dienstigheid en alle zendingen vertrekken in de beSte voorwaarden. Maar... te Brugge reeds begint de miserie. Ter her-

innering, de zending naar Luxemburg, dewelke men twee dagen na vertrek toe-vallig terug vond te Brugge.

In een ander schrijven heet het :

In aansluiting met mijn schrijven van gisteren, aangaande de onregelmatigheden op de spoorwegafleveringen van vis, moet ik voor de zooveelste maal klagen. Het is oprechte sabotage : gisteren verzonden wij ongeveer 800 kgr vis aan verscheidene klanten te Charleroi-Marchienne au Pont, Jumet, Frameries, enz., dus alles in dezelfde sector. Gewoonlijk komt die vis ter statie 's morgens te 4 a 5 uur. De klanten weten dat en gaan zelf hun vis affhalen. Deze middag was er nog nergens vis aangekomen. Reeds

om 6 uur deze morgen belt mij een klant : ik stel mij in verbinding met Zee-brugge, waar alles normaal geladen en vertrokken was, — met Brugge, waar men van niets wist, daar het personeel, dat het geladen had, niet meer in dienst was en de andere wisten van niets. Resultaat : de klanten hebben hun vis niet kunnen verkopen, moesten er vandaag geen hebben en zitten met oude vis voor morgen : dus minder verkoop, minder kwaliteit. Doe dan maar uw best om meer en goede vis te verzenden of te kopen, de ijerweg zal wel op tijd een stok in de wielen steken. Dat is toech al niet aan te nemen, maar met wie moet men daarmede te biechten?

Ik maak van de gelegenheid gebruik om nog iets anders aan te halen. Voor de verzendingen krijgen wij 20 'A voor 'Us' voor wagonladingen voor het buitenland is dat 40 'A. Ware het niet mogelijk "k 40 'A te bekomen voor de stukken-zendingen naar het buitenland? B.v.b. voor 1000 kgr vis naar Zurich eist een goede verpakking 40 % ijs. Daar er maar 20 % aangenomen wordt, komt het transport 0.80 fr. per kilo vis duurder en met onze prijzen hebben wij het reeds zo moeilijk tegen onze Noorderkonkurrenten. Weet U niet de gepaste persoon te vinden, die aan een en ander heuvel kan verhelpen, bijzonder aan de onregelmatige bevoorderingen van de Zeebrugse vis?

### ecu u/coi/ic WfoKufic VOOR VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Het zal de volksvertegenwoordigers van de kust niet ontgaan, dat dergelijke toestanden onaannemelijk en zeer schadelijk zijn voor visserij en vishandel.

Op onze Spoorwegen bestaan schandelijke toestanden. En dan spreekt men van deficit, van de medediding van het vervoer te lande.

Maar als men staaltjes hoort, zoals hierboven vermeld, dan vergen zij geen commentaar en is het hoogst noodzakelijk dat ingegrepen worde.

Wij raden het Verbond der Reders aan om dergelijke toestand bij de voorzitter der Propaganda-commissie op te geven en ook aan de minister kenbaar te maken.

Een streng onderzoek van de vaststelling der verantwoordelijkheden is ten hoogste gewenst.

## 2)e ócftiutden aan de Steg'ie

Een 70-tal reders kregen eens temeer per aangetekend schrijven een aanmaning om de sommen welk zij verschuldigd blijven tegenover de regie voor verzekeringspremies te betalen.

Deze reders worden in dit schrijven aangemaand onverwijld over te gaan tot het storven van de verschuldigd blijven dede bedragen. Dezelfde reders worden daarenboven bedreigd met dwangmaatregelen.

De brief luidt : «Deze aanmaning geldt tevens voor de andere bedragen, die de reders nog niet tegenover de Regie van het Zeewezen mochten vereffend worden».

Uit deze omzendbrief blijkt dat men ofwel dit aangetekend schrijven stuurt voor de vorm, ofwel om zogezegde verjaring te sluiten, ofwel met de vaste gedachte de bedreiging te doen betalen, uit te voeren.

Wij hebben reeds vroeger ons standpunt in die zaak leren kennen en vragen ons af, als de Regie van het Zeewezen dan werkelijk zo vast in zijn schoenen staat, waarom zij geen maatregelen neemt tegenover de onwilligen.

Sedert jaren belooft men een herziening en werd een ontwerp gereed gemaakt, deze «zogezegde» schulden geheel of gedeeltelijk kwijt te schelden.

Tot op heden is hiervan niets in huis gekomen.

Integendeel : als een reder tegen diezelfde Regie een proces voert, dan tracht zij alleen tijd te winnen en de zaak op de lange baan te schuiven.

## Comité Invoer Vis

Het comité voor de invoer van vis, vergadert Zaterdag 9 December om het in te voeren kwantum voor Januari 1951 te bepalen.

Belangrijke besprekingen zullen met het oog hierop en in 't bijzonder voor wat betreft de verdeling betreft, besproken worden.

Naar het schijnt werd door een grote rederij opnieuw een vergunning aangevraagd om de toelating te bekomen drie treilers van het type Van Dyck in te voeren.

Daarenboven worden miljoenen krediet gevraagd om die operatie mogelijk te maken.

Aldus zullen de woorden onlangs door een der leiders van deze maatschappij uitgesproken in een bankinrichting de visserij aan hem te onderwerpen en te vernietigen wat hij wil, waarheid kunnen worden met de hulp van de Staatsambtenaren die dergelijke vragen steunen.

Als daarenboven kleine of middenslagreders geld vragen aan de Natie Mij. voor Krediet aan de Nijverheid, dan moeten ze allerlei waarborgen aanbieden, zonet bekomen ze niets.

Daarenboven moeten de schepen in België gebouwd worden om Belgen werk te verlenen.

Voor vriendsde die nauw verbonden zijn aan de grote financiële trusts, is dat allemaal niet nodig.

Het Belgisch kerkvolk komt er dan niet bij te pas.

Hier gaat het daarenboven om N.V. vennootschappen, waarvan de bilans der laatste jaren niets anders dan verliezen opgeven. Niettegenstaande dit, worden er tientallen miljoenen aan verleend.

Is men dan verwarderd dat er groot misnoegen bestaat en dat aan de voor-cortage wantoestanden en kapitalistische verkristingen ten nadele van de kleinen, nog niets veranderd is.

Zo deze drie nieuwe treilers met geld van de N.M.K.N. toegelaten worden, dan wordt het vanzelf dat zij de doodsteek bedekken van de middenslagvisserij.

Waarom ? staat de Regie dan maaf zo vast in haar schoenen, dat ze een spoedig van-nis vrees?

De tegenpartij beweert niets schuldig te zijn in als het zo is, dan is verjaring ingetreden voor verzekeringspremies. Waarom dan mensen, die tengevolge van de zeer slechte visserij-politiek reeds geruïneerd worden, nog bedreigen met vermeende schulden.

Aan dergelijke tergende handelwijze dient een einde gesteld.

De reders welke een dergelijk aange-tekend schrijven kregen werden door bet Verbond verzocht deze schrijvens

secretariaat te bingenen en er niet op te antwoorden, die afwachting dat «onderhandelingen een einde stellen aan deze toestand.

### TELEURSTELLLENDE EERSTE REIS VAN DE "SHULAMITH"

De Joodse treiler «Shulamith» keerde verleden week te Aberdeen terug van zijn eerste reis. Hij kwam terug van de IJslandse visgronden, maar de reis was geen financieel sukses. Er werd maar 23.000 kgr. vis gevangen.

De Belgische schipper zei dat het een povere reis geweest was.

Vijf dagen na de visgronden bereikt te hebben was het drinkwater uitgeput, uit oorzaak van een slechte buis.

Drie leden van de bemanning, twee Belgen en een Israëliaan werden aan de handen gekwast. Zij moesten in een IJslandse haven binnenlopen, waar de mannen moesten verzorgd worden. Volgens de schipper was dit de slechtste reis, welke hij gemaakt had in de laatste 20 jaar. Gedurende 14 dagen zee waren er maar vijf mannen bezig met de visserij. Gedurende de rest van de tijd moesten zij vechten tegen het s'chte weder. Daarna ontdekte men dat de kolen erg begon-nen te verminderen, en zij moesten naar Aberdeen terugkeren. Volgens de schipper verbruikte het schip 15 ton kolen per dag, hetgeen te veel was.





# A. B. C.

## Diesel Motoren

Agentschap :

**M. & R. Boydens**

4, Velodroomstr  
40, Schipperme  
OOSTENDE

MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

### De Z.713 gestrand



RIJKSWACHT NEEMT  
HET BOOTJE EN  
ZIJN AVONTURIERS  
MEE

(Foto Michael)

(Vervolg van blz. 1)

Dit, bericht dient tegengesproken ■m- dat in de dichte mist welke er heerste, van uitkijk door de reddingsdienst geen sprake kon zijn.

Verder werden deze diensten door de reder noch door om het even wie gevraagd tussen te komen, daar hij zijn schip verlaten had en de ligging van het schip voorlopig geen tussenkomst toeliet.

Wij menen dat onze reddings- en loods- dienst zich hier niets te verwijten hebben en dat dergelijke terechtwijzing voldoende zal zijn om deze berichten tegen te spreken.

DE Z.713 ALS VERLOREN  
TE BESCHOUWEN

Dinsdag en Woensdag werd nagegaan op welke wijze de Z.713 zou kunnen gered worden. Een storm uit het N.W. en de moeilijke positie waarin het schip lag, maakten redding onmogelijk, zodat het vaartuig diende prijs gegeven.

ZEEROVERS AAN HET WERK

Er zijn mensen voor wie het volstaat dat er een schip op strand terecht komt om er het gevolg te mogen uit trekken, dat alles wat aan boord is, mag afgehaald en naar huis gesleept worden.

Twee vreemdelingen hadden daags voordien vastgesteld, dat daar een schip lag.

's Avonds kwamen ze het zaakje bekijken met een auto en 's anderendaags 's morgens waren ze daar reeds met een volledige uitrusting om het schip uit te kleden.

Ze waren daarenboven voorzien van een kleine yol, hadden een kamion gehuurd voor 200 fr., tpebehorende aan Jozef Legelin te Nieuwpoort, die meegekomen was, met als gevolg dat de Tjock,

NIEUWBOUW & HERSTELLING  
VAN

## Houten schepen

fyutiuA UaeAmcfc

### 6c Zonen

WERFKAAL, 21 ZEEBRUGGE  
(288) TEL. 841.96

## De trust en de schadelijke invloeden

(Vervolg van blz. 1)

### ENKELE OPMERKINGEN

Wij moesten hier doen opmerken dat het niet de reders zijn welke aarzelen, maar wel de regering, welke gemakkelijk 90 miljoen frank gevonden heeft om boter te subsidiëren, maar geen miljoen vindt om een toelage te verlenen, welke de redding moet brengen.

Deze toelage is van node en een belangrijk wapen. In Nederland aarzelt men niet, wanneer de mosselkwekers getroffen worden, financiële steun te verlenen. Ook de vismeelfabrieken krijgen er financiële steun en thans werkt reeds een minimumprijsregeling. Het is verder niet waar dat de trust bereid is aan 2 fr. te kopen.

Integendeel !

Maar de trust zou verplicht zijn aan ten minste twee frank te kopen, zo een opvangregeling bestond.

En wat vertegenwoordigt de prijs van twee frank per kgr.

Hoeveel duizenden mensen kopeo thans geen gerookte sprot aan 20 en 24 fr. per kgr, waar onze vissers er nog geen twee frank per kgr voor krijgen.

### HET ZEEWEZEN STEUNDE DE VOORSTELLEN VAN HET VERBOND

Waar voor de volle haringkampagne het Zeewezen de minister in negatieve zin voorlichtte, werd thans een gunstig advies verleend in deze aangelegenheid.

Dit is een bewijs dat de administratie het gezonde van dergelijke methode eindelijk heeft ingezien.

We kunnen er hen slechts geluk voor wensen.

WAAROM BLIJFT DE MINISTERIELE BESLISSING UIT?

Op het kabinet, waar men tot op heden de visserij iftet ongenegen was, blijft een beslissing uit.

Laat men er zich bewerken door enkele mensen die de visserij aan het monopoliseren zijn en ook de kustvisserij ten dode opschrijven.

Het ware ten zeerste te betreuren na de moeite welke men zich getroost heeft om een resultaat te bereiken.

DE TRUST WERKT

Ondertussen zijn de kustvissers na een ganse dag op zee gezwalpt te hebben, deze week binnen gekomen. In de Conservenfabrieken is men er zich wel van bewust dat de rokerijen niet meer dan 20 duizend kgr per dag kunnen verwerken.

de Fransman en Jozef, op de kamion geladen werden met boot, materiaal en rijkswachters en vervoerd werden naar het waterschoutambt te Oostende.

De Fransman, een zekere Ferret André, woonde op een yacht en zijn tjacksche baas, die gehuwd is met een zeer deftig Belgisch meisje van Oostduinkerke, hadden reeds de batterijen, een paar laarzen, de o's en enkele andere gereedschappen in het bootje gebracht, naar land.

Ondervraagd door hoofdwaterschout Carlier, die ze ter plaatse had nagegaan, beweerden ze dat ze de mening waren toegegaan dat een gestrand schip, dat aan zijn lot is overgelaten, mag afgebroken worden.

Chaufeur Legelin kwam er met de schrik vanaf en mocht met zijn kamion tenslotte naar huis rijden.

Onze geallieerden werden voorzichtigheidshalve ter beschikking gesteld van de heer Prokureur des Konings te Veurne, die ze na een langdurige ondervraging, op vrije voeten heeft gesteld.

EEN VERKEERDE OPVATTING

De aangehoudenens zoals trouwens vele strandratten, waren de mening toegegaan, dat al wat op het strand terecht komt en verlaten is, als allemans goed dient aanzien.

In dit opzicht is het noodzakelijk het publiek te verwijzen naar art. 11 van het K. B. van 22-1-29 betreffende de Politie van de Scheepvaart in de Wateren van de Belgische Kust.

Dit luidt: "Het is verboden zonder bijzondere toestemming op het strand of langs de kust om het even welke materialen, daaronder begrepen de op het vlakke strand geworpen wrakken, weg te halen.

Dit is zelfs het geval voor voorwerpen en schepen in volle zee, aangetroffen. Dan zelfs is men verplicht door publiek te trachten de eigenaar terug te vinden. Is dit niet het geval, dan pas, mag men zich het voorwerp of wrak toe-eigenen".

### TERECHTWIJZING

In de bladen werd eens temeer in dit geval veel fantasie verteld.

De opgeleide vreemdelingen woonden niet te Oostende, maar te Nieuwpoort.

Meer en meer is men bewust dat die mensen onwetend waren of liever misgebruikt van het begane kwaad, foedat hun goede trouw dient aanvaard tot het tegendeel bewezen is.

Bijgevolg laat men de prijzen zakken. Maandag waren er slechts drie vaartuigen op de markt. Slechts één persoon koocht aan de prijs van 1.60 fr. per kgr. Dinsdag had hetzelfde plaats. Ondertussen blijven maatregelen uit.

De vissers zijn dus voortaan overgeleverd aan gangstermethoden.

De regering sluit de ogen. Waarom ?

### Pakketboten Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 3 tot 10 December 1930 :

Van OOSTENDE naar DOVER : afvaarten te 9.45 h. en 14.30 u.

Van DOVER naar OOSTENDE : afvaarten te 11.10 u. en 15.10 u.

Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

## De bescherming van de visserij in hei verleden

In een vorig nummer hebben wij gelezen op welke manier Willem I, Koning van het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden, de visserij trachtte te beschermen.

Het lag voor de hand aan dit bedrijf, wilde men het voor het land economisch gezond maken, een eigen wetgeving te geven.

Na de wet van 12 Maart 1818, — de eerste die door Willem I uitgevaardigd werd, en die om zo te zeggen de basis is geweest voor de vaststelling van een gezonde regeling van het visserijbedrijf in de 19de eeuw, — werd ruim zes jaar later een bijzondere wet gestemd tot instandhouding van een geregelde haringvisserij in de Noordzee.

### MINDERWAARDIGE HARING MAC HET RIJK NIET BINNEN

De vis en haring, die in de Schotse wateren gevangen werd, was over het algemeen van mindere kwaliteit en absoluut niet geschikt om gezouten of in tonnen bewaard te worden. Bijgevoerd moesten dergelijke vangsten geveerd worden en Willem I tekende een Besluit van

## Vergadering Visserishavencommissie De voorafname van vis

(Vervolg van blz. 1)

De Heer Menu in naam van deze frigo verdedigt het standpunt van de voorafname. Hij wijst er op dat de voorafname het enigste middel is om aan de verbruikers prima kwaliteit bevroren vis te bezorgen. Hij meent dat zulks tussen Pasen en September, en in geval van massale aanvoer, voor bepaalde vissoorten, aan de vishandel in het algemeen niet schaden kan.

De heer Velthof, directeur der Vissershaven, weerlegt deze redenering. Hij wijst er onder meer op dat wanneer de vissers eerste kwaliteitsvis aanvoeren, deze gemakkelijk 8 uren in de Afslag mag staan zonder dat de kwaliteit er onder zal lijden. Trouwens zo zegt hij, geschiedt zulks ieder week met de door deze Frigo in de Openbare Afslag gekochte vis, die 's namiddags om 5 uur nog in de Mijn staat, alhoewel er alsdan geen sprake is van opstopping van verkeer. Hij staft deze bewijsovering verder door verscheidene voorbeelden.

De heer RABAE in naam van het V. B.Z. treedt dit standpunt volledig bij. Hij meent dat de kwaliteit van de vis veelster te verbeteren is door het inkorten der reizen dan door de voorafname.

Daarop besluit de vergadering voor de zoveelste keer iedere voorafname van de hand te wijzen.

### RIOLERING NIEUWE WERFKAAL

De Commissie is van oordeel dat het aanleggen van een riolering langsheen de Nieuwe Werfkaal aan een dringende behoefte beantwoordt, daar bedoelde weg bij grote regenval totaal onder Water staat zodat het verkeer tussen Rijkswaach en Vismijn ten zeerste belemmerd wordt.

### OPVANGREGELING SPROT

Nadat de heer VELTHOF er op gewezen had dat de opvangregeling heel goed

Invoer van garnaal

voor December

Het comité voor de invoer van garnaal vergaderde Vrijdag onder voorzitterschap van de heer Biron.

Vastgesteld werd dat sommige firma's vergunningen voor de invoer van gepelde garnaal opkopen en dat andere welke nooit invoerden thans een vergunning vragen welke ze dan verkopen.

Daartegen zullen maatregelen getroffen worden.

Voor December werd het invoerkwantum bepaald op 10 duizend kgr ongepelde garnaal en 2000 kgr gepelde.

## Sie %ea'g,aniôaie en de luedeKapÂauut aan de âinnenaiôô^ij in Indaneôie

Nu de vorming van de Eenheidsstaat van Indonesie een feit geworden is past het dat de reorganisatie en de wedetopbouw van de binnenvisserij eens onder ogen genomen wordt.

Van de hand van J. A.E. Hofstede laten we daarover enkele beschouwingen, die we hier verkort brengen.

Het is een feit dat de Indonesiër tekort heeft aan dierlijke eiwitten.

Voor 1940 bedroeg het gemiddelde gebruik per jaar 8 kg. vis en 4 kg. vlees. Onder de Japanse bezetting daalde dit bedrag aanmerkelijk en ook tijdens dat eerste jaren na de oorlog bestonden er weinig mogelijkheden tot snel herstel.

Hoeveel vis moet er kunnen geleverd werden om te kunnen voldoen aan de eisen van een adequate voeding? En voor de binnenvisserij, welk deel kan ze er toe bijdragen ?

Er kan aangenomen worden, dat ieder mens ca 60 gr. plantaardig en dierlijk eiwit moet verbruiken.

Aangenomen, dat 1/3 dierlijk moet zijn, heeft het lichaam jaarlijks 7 kg. nodig. Daarvoor moet het lichaam 35 kg. vis of vlees verwerken.

Als de visserijen van deze 35 kg. er 20 op hun rekening zouden kunnen nemen, dan betekent dit, dat voor een bevolking van 70 miljoen inwoners jaarlijks 1.400 miljoen kg. verse vis aangebracht moet worden.

### VERHOGING DER PRODUKTIE GEWENST

Rond 1940 bedroeg de produktie 472 miljoen kg. (zeevisserij 325, binnenvisserij 147). Het vooroorlogse peil moet dus verdrievoudigd worden.

Daardoor is een overheidsinmenging gewenst, vermits de mogelijkheid tot verhoging aanwezig is.

De maatregelen wierpen reeds gunstige resultaten af.

Voor 1949 bedroegen de produkties ongeveer 228 (zeevisserij) en 175 miljoen kg. (binnenvisserij). Dit laatste cijfer ligt reeds hoger dan dit van 1940.

Om tot een goede voorziening en verdeling te komen over geheel Indonesië, 3 De verse haringvisserij.

Deze soorten visserij mochten dus onophoudend bedreven worden: echter werd de aandacht van de vissers getrokken op het feit dat het hen ten strengste verboden was, haringresten op deze visgronden over boord te werpen.

binnen het kader van de vigerende reglementen kan opgelost worden, besluit de vergadering de definitieve bespreking te hervatten van zodra de betrokken departementen zich volledig akkoord zullen verklaard hebben met de ontworpen opvangregeling.

### OFFICIELE VERKOOP VAN SPROT OP ZON- EN FEESTDAGEN

Nadat er gewezen werd op het anti-sociale van een officiële verkoop op officiële rustdagen, alsmede op het oneconomische ervan tengevolge van, en het beperkte afzetgebied in de meerdere kosten voor de handelaars bij het kopen op Zondagen, besluit de Commissie de officiële verkoop van sprot op Zonen Feestdagen ongunstig te moeten adviseren.

### IS DIT NOG WEL EEN VISSERSHAVENCOMMISSIE

Het is de lezers bekend dat de reders weigeren nog deel uit te maken van de visserishavencommissie, zolang het stadsbestuur de leden aanduidt, zonder rekening te houden met het Verbond. Het is voor die reden dat noch de HH. Bauwens, Decreton en Deckmijn verder aan de besprekingen deelnemen. Thans zitten in de visserishavencommissie thans nog alleen de vertegenwoordigers van een rederei welke niet de productie maar zijn eigen zaken verdedigt.

Hoe wil men dan in zo'n commissie nog gezond werk verrichten ?

Het pleit niet voor de Oostendse gemeenteraad dergelijke toestanden, die zeer schadelijk zijn voor de visserij, verder te dulden.

## Nieuwbouw en Herstelling Houten Schepen

Eugène VAN Loo en Zoon

V/ERFKAAL 11 ZEEBRUGGE

(48)

## DE VERZORGING VAN JAVA

Het gestelde probleem is hierbij dan ook in de eerste plaats de voorziening van Java en de mogelijke bijdrage, die door een vergrote interinsulaire uitvoer door andere gebieden geleverd kan worden.

Voor Java is hierbij een intensivering van viskulturen en een beter gebruik van alle viswateren niet over het hoofd te zien. Dit zou zeker een verhoging van de Prduktie meebrengen, alhoewel hiervan ook weer geen wonderen mogen verwacht worden.

Vermoedelijk kan voor de zeevisserij hetzelfde vastgesteld worden.

Java zal dus nooit in haar eigen behoeften kunnen voorzien.

Dit brengt mede, dat voor dit eiland de op te stellen plannen niet gebaseerd moeten zijn op korte, maar wel op langere termijn.

### SUMATRA, BORNEO, CELEBES

Voor de buiten Java gelegen gebieden zijn intengedeel wel mogelijkheden, op korte termijn te ontwikkelen: aanwezig. Dit wetigt niet alleen een direkte omschakeling van binnenvisserij bemoeienis naar deze gebieden, maar het ihaakt deze omschakeling tot een allereerste noodzakelijkheid.

Dat zulks voor de binnenvisserijdeskundigen, die zich bijna hun gehele werkperiode op Java's viskultuur concentreerden, bijzondere mogelijkheden oplevert, spreekt van zelf. Het is echter de enige weg, die tot groten en direkte resultaten leiden kan.

Het was eerst omstreeks 38-39 dat men tot de overtuiging kwam van de mogelijkheden op het gebied der binnenvisserij in Celebes, Borneo en Sumatra.

De export uit deze gebieden liep op van 35 ton ('38), tot 3149 ton ('39) en 8244 ton ('41).

Voor '40 kwam men voor Borneo en Sumatra niet verder dan een aantal oriënterende exploitaties in Borneo.

Na de oorlog werden deze verder uitgebouwd ter bevordering van de visproduktie.

Volgende cijfers laten niets aan duidelijkheid omtrent de resultaten over :

	Samarinda	Banjir masin
Vooroorlogs gemiddelde	2000	800
1945	1621	1875
1948	4972	6212
1949	6145	6581

Hieruit blijkt dat een intensievere overheidsbemoeienis ook financieel verantwoord is.

Daarbij kunnen de goede viswateren van Oost- West- en Zuid-Borneo en in Zuid- en Midden Sumatra geteld worden bij miljoenen Ha., waar men dit in Celebes en Java respectievelijk bij 1000- en 100 talen zou doen.

Dit alles wijst duidelijk op de te volgen weg.

### DESKUNDIGEN GEVRAAGD

Praktisch gezeen zal het kortelings nodig zijn een zo groot mogeli'k aantal binnenvisserijdeskundigen van Java vrij te maken ten einde hen, zij het misschien tijdelijk, op andere eilanden te plaatsen. Van hen kan moeilijk een grote ervaring geëist worden, maar ze moeten een duidelijk begrip hebben van het grote probleem, waarover het gaat, en met de vast te wil bezield zijn Indonesië over dit moeilijke punt heen te leiden. Slechts dan zal het mogelijk zijn op korte termijn werkelijk sprekende resultaten te verkrijgen.

## Het Vergaan van de 'Leopold'



lui kwamen zoals voorzien aan boord om hun opleiding als officier te ontvangen. Te Swansea werden 1200 ton steeenkoen gebunkerd en de reis ging verder naar Peru. Gustaaf De Wit had ondertussen het schip verlaten en werd vervangen door een Engels matroos.

### DE LAATSTE REIS

Begin April bevond de 'Leopold' zich in de buurt van de Falkland-eilanden en zllas ging wel aan boord. Maar in de nacht van 11 tot 12 April brak een hevige storm los. De baren rezen tot bergen, de wind glerde door het touwwerk en het groot water. Rond vijf uur 's morgens liep de 'Leopold' met een vaart van 10 knopen op de rotsen van de 'Grand Jansou' vast. Een reuzegolf vernietigde de reddingsboten. Het schip werkte zwaar en alles wees er op dat de 'Leopold' tot wrak zou geslagen worden. Men moest nu trachten de wal te bereiken.

Matroos Leopold De Jonghe waagde het eerst zijn leven, sprong met een lijn over boord en poogde al zwemmend het vasteland te bereiken. Weldra verdween hij echter in de golven.

Een tweede Oostendenaar, waarvan wij spijtig de naam niet kennen, poogde op zijn beurt met een lijn de wal te bereiken, maar ook hij kwam jammerlijk om het leven.

Ondertussen stond het schip volledig onder water en de rest van de bemanning was in de masten geklauterd en keek verlangend uit naar hulp.

Pieter De Clerck, die op de kuilverboom zat, werd door een stortzee in zee geslingerd en kwam op handen en knieën op de rotsen terecht. Een nieuwe stortzee vernietigde de enige mast, die nog recht stond. De enkelen aan boord, die nog een beetje verstand hadden, werden door de zee verzwoegen. Dit was het einde der daderbe Oostende replijn n p v m t o m p morgen was de 'Leopold' gans vernield.

### DE ENIGE OVERLEVENDE

Pieter De Clerck was de enige overlevende. Drie en twintig dagen bleef hij alleen op dit onbewoonde eiland achter en moest zich voeden met gevogelte. Iedere dag zocht hij het strand af op zoek achter de lijken van zijn verdronken kameraden, maar te vergeefs. Hij gelukte er in een vuurtje aan te leggen. De twintigste dag werden zijn seinen opgemerkt door kapitein Smiley van de Amerikaanse walvisvaarder "Nancy".

... J. d 'e en twintigste dag Met een boot werd hij opgepikt. P'altie- Na een lange reis werd hij te Monts-video aan wal gezet en kwam eerst tijdens de maand December te Antwerpen terug aan boord van het Belgische vaartuig "Charles-Henri Cremer".

Ook Gustaaf De Wit, die een hele tijd in Engeland was gebleven, kwam nadien te Oostende terug.

Zij beiden waren de enige overlevenden van de bemanning, die zo hoopvol uit de Antwerpse haven vertrokken was op reis naar de nieuwe wereld. Ed. V.

CaUAüne R O O S E

P.V.B.A.

VISMJN 131-132

OSTFIMDE'

TEL 720.13

713.13 (privé) (18)

H.R. 215 —

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER — UITVOER

## Arbeidsongevallen in de visserij

DOBBELAERE André, matroos van het vaartuig Z.493 van reder Cordenier, bij sorteren van vis geprikt aan rechter hand.

DEBELAUWE Charles, matroos van het schip 0.315 "Beatrice-Fernande", werd door staaldraad gekwetst aan linker hand toen de korre werd opgehaald.

De lichtmatroos VAN ACKER Roger, van het schip 0.330 "Marcel", werd eveneens door wire geprikt in beide handen.

Toen de matroos THIEL Gérard op het dek van het schip Z.514 "Zee-meermin" gedurende de visvangst de vis hielp wegdragen, is hij uitgegleden en met heup op balk gevallen. Na de gebruikelijke verzorging aan boord werd het slachtoffer door een geneesheer onderzocht, die kwetsuren aan viertal ribben vaststelde.

POELLIER Albert, machinist op het kustvisserijvaartuig B.13, is bij het aan boord stappen uitgegleden en gevallen

en heeft daarbij verwondingen aan de eerste rugwervels opgelopen.

Bij het lossen van de vis heeft LYCKE Camiel, matroos van de 0.202 "Jonge Man", een vuurstuikheide gekregen in de lendenvervels.

De machinist VELGHE Karei, van de 0.128, werd door machineonderdeel aan rechter duim gewond.

Toen de korre werd opgehaald aan boord van het vaartuig 0.341, van de rederij Flandria, stak een grote blok hout in het net. Dit stuk kwam tegen de beide benen van MAKELBERGEHE Robert, stuurman, terecht. Gelukkig was de slag niet erg. Nochtans zal het slachtoffer gedurende een paar maanden onder doktershanden blijven.

De 0.278 van Ach. Gonzales heeft Dinsdag de Oostendse haven aangedaan met een gebaersten cylinder. Het vaartuig vaarde op eigen kracht naar huis.

De Z.510 heeft vorige week roerschade opgelopen.

De Z.506 van Demunter H. werd met motordefect door de Z.401 naar de haven van Oostende gesleept.

Tijdens de visserij werd door de 0.290 "Onze Toekomst" toebehorende aan Eng. Lycke, de hulp ingeroepen van de 0.119 die met motordefect lag.

Niettegenstaande een dikke mist, kon de haven van Oostende na 12 uur slapen bereikt worden.

## Benelux Conferentie in Den Haag

Van 14 tot 18 December worden te Den Haag verdere besprekingen gevoerd inzake Benelux.

De reders hebben vastgesteld bij de regering aangewend opdat het invoege treden van de Beneluxpraktijken zou uitgesteld worden. Acht ministers, waaronder Minister Seghers, zullen aan de besprekingen deelnemen. De heer Ouyers, kabinetschef van de minister van Verkeerswezen zal de afvaardiging leiden, die de belangen van zijn departement te verdedigen heeft.

Wij zijn overtuigd dat deze bevoegde ambtenaar zich de belangen van onze visserij ter harte zal nemen en dat hij voor zijn minister een sterke steun zal zijn in de moeilijke taak welke hen te wachten staat.

## Dhr. Karei De Zuttere is niel meer

### EEN GROOT MAN IS HEEN GEGAAN

Deze week is de Heer Karei De Zuttere, welke nog tot vorig jaar aan ons blad meewerkte, in de ouderdom van 81 jaar overleden.

De Heer De Zuttere was een der bevoegde visserijtechniekers welke we gekend hebben.

De Belgische visserij is zeer veel aan hem verschuldigd.

Hij was niet alleen afdelingshoofd bij het Provinciaal Bestuur van West-Vlaanderen, maar secretaris van de Hogere Raad voor Zeevisserij en achtereenvolgens Griffier en voorzitter van de Ongeval-ienkas Van de Vissers.

Hij was de ontwerper van de Zeeongevallenwet van 30 December 1929 en buiten de talrijke artikels welke regelmatig van zijn hand in ons blad en vreemde technische bladen verschenen, gaf hij verschillende werken over de visserij uit.

Hij was ook de opsteller vóór de oorlog van het Jaarverslag der Belgische visserij, welke steeds getuigde van een ongekende bevoegdheid, energie en kennis van het bedrijf. Zijn Juridische raadgevingen waren steeds onaantastbaar.

Zijn werk getuigde van een nauwgezetheid welke niet te evenaren was.

De Visserij verliest tévens in hem een man, welke aan haar verknocht was met hart en ziel.

Hij kende de vissers, leefde met hen mee en vroeg niet beter dan i zijn grote bevoegdheid ten hunnen dienste te stellen.

Karei De Zuttere is heengegaan. Zijn geest en werk zullen steeds tot voorbeeld dienen van hen die geroepen werden de weg door hem aangewezen, te behandelen.

«Het Vissersblad» en de vissersbevolking met ons betuigen langs deze weg onze innige deelneming aan zijn kinders en familie..



## Van hier en daar uit Holland

JUBILEUM TE PHILIPPINE

Te Philippine is het echtpaar Wiskerke-Bonte, die welgekend zijn om de zaakvoering van het hotel „Au port“, op 1 December a.s. 50 jaar getrouwd. Het echtpaar heeft in hun zaak, die thans door anderen beheerd wordt, duizenden Belgen, Fransen en Nederlanders ontvangen, die hoofdzakelijk kwamen om de jaren bereide mosselen te komen eten. De vrouw des huizes had een bijzonder keukengeheim om mosselen te bereiden, waarvoor men veel pogingen gedaan heeft om dit kookgeheim te vernemen, doch steeds zonder succes. En tot vandaag de dag is dat nog een keukengeheim van de oude madame Wiskerke-Bonte.

### BIJENKOMSTEN VOOR DE

#### VISSERIJ

Door medewerking van de Volkshogeschool in Westerland, zullen in 1951 weer een 4-tal vergaderingen worden gehouden voor de visserij en de vishandel. Op 26 en 27 Januari vindt de eerste bijeenkomst plaats te Bergen in N. Holland, op 9 en 10 Februari de tweede te Uithuizen in Friesland, speciaal voor de Noordelijke vissers, op 7 en 8 Maart voor de Friese binnenvissers en op 7 en 8 Mei te Bergen voor de vishandel. De bijeenkomsten staan meestal onder leiding van drs. Hildebrandt.

### N.V. Agentuur en Handel My

TRAWLERKADE 33-37

#### IJMUIDEN

FABRICIEERT ALLE SOORTEN NETTEN VAN MANILLA, SISAL, KATOEN EN HENNEP

UITRUSTING VAN VISSERSCHIPPEN (52)

## De haven van BRESKENS

Te Breskens is een actie ingezet om de haven de rechten toe te kennen van zeehaven. De haven staat nu te boek als haven voor binnenschepen, en dit noodzaakt voor de belastingwetgeving, dat een omzetsbelasting van 3 % wordt geheven van verkraanhandelen met kranen, enz., welke aan schepen worden verlicht. Men heeft dit voorrecht voor zeeschepen, want binnenschepen, want binnenschepen moeten ook in een zeehaven omzetsbelasting betalen, vernemen uit Terneuzen, dat wel als zeehaven is erkend. Bovendien wenst men een wijziging voor het invaren der haven, dat ook al verband houdt met de erkenning als zeehaven. Thans is de toestand als binnenvaarts-ven .zo. dat uitgaande zeehaven uitreilt van uitvaren hebben boven binnenlandse schepen. Bij een zeehaven is het juist andersom, en aangezien de haven van Breskens een sterke stroom staat wenst men dit systeem ingevoerd te zien.

Vermeedelijk zal de eventuele erkenning tot zeehaven grotendeels waarde hebben voor de visserij, omdat daarvan wel de meeste zeeschepen de haven van Breskens binnenlopen. Het aantal zeeschepen, van de kleinere omvang dan, is overigens gering. Ook zal voor de gewenste wijziging tot het eerst binnenlopen van inkomende schepen in de haven rekening moeten worden gehouden met de belangen van de provinciale veerboten, welke met grote schepen in uurdienst van de haven gebruik moeten maken, en waarbij de haveningang dan volkomen vrij moet zijn. Wachten, ook als de haven eventueel tot zeehaven zou worden verklaard, zal dan toch onvermijdelijk zijn als een verhoogd vertrekken moet.

Overigens heeft men aan deze kwestie te Breskens groot belang, omdat men de haven zo aantrekkelijk mogelijk wil maken uiteraard, en zelfs een volkswaardigheidsorgaan heeft al vragen gesteld aan de Minister van Waterstaat. Men hoopt op succes, omdat de regering na de bevestiging van Nederland aan Breskens de zeehaven van een nieuwe binnenvaart met sluiskwezen heeft toegezegd, om een gelijktijdig los- en laadhaven te krijgen, welke toegezegd door een volgende regering is ingetrokken. Wellicht dat met deze goedkopere oplossing door het verklaren tot zeehaven de regering een vriendelijk gebaar wil maken.

## VANGST EN MARKT IN NEDERLAND

Het slechte najaarsweer is een ernstige belemmering voor de visserij. De kustvissers kunnen op de meeste dagen niet de haven uit, en de trawlers moeten liggen steken. Ook de haringvisserij ondervindt veel hinder van het slechte weer.

Ijmuiden heeft daardoor schrale aanvoeren gehad en er kwamen zelfs dagen voor, dat er geen enkele trawler aan de markt was, iets wat al geruime tijd niet is voorgekomen. De prijzen stegen wel, tot grote woogte, maar de besomningen konden er niet goedgemaakt worden, omdat er te weinig vis gevangen was. Meerdere schepen ter haringvisserij gaan nu afsnijden om over te gaan naar de verse vis. Op 3 December treedt het verbod tot aanvoeren van gezouten haring in werking, zodat ook zaterdag alle schepen ter zoute haringvisserij binnen zullen moeten zijn. De binnenkomst van deze schepen op dit ongewone ogenblik zal weer even een drukte geven. Vermeedelijk zullen vele deze schepen worden opgelegd. Hetgeen niet alleen voor de reders, doch ook voor de bemanningen geen gezonde situatie is. Dit zal niet minder zijn terugslag hebben op alle nevenbedrijven.

In de afzet van haring is nog geen enkele verbetering gekomen. Er komt wel een beetje meer handel met Amerika en Canada, waar de gevoerde propaganda-actie vermoedelijk uitwerking gaat krijgen, terwijl er ook nog wat verzonden is naar Italië, maar daar blijft het dan ook bij. Zolang de grote afzetgebieden, Rusland en Duitsland de grenzen niet openstellen is er geen uitzicht te verwachten. De voorraden gezouten haring zijn anders ontzaglijk groot, en het is niet te verwonderen, dat de regering heeft goedkeurd, is de nieuwe wijziging op de omzetsbelastingwet ter goedkeuring voorgelegd. De Kamer kan slechts goedkeuren of afwijzen, dus geen wijzigingen meer aanbrengen in de wet. Het is dus wel zo goed als zeker, dat de geroekte paling onder de weeldebelasting zal vallen, dat de haring niet meer in de markt van 15 th, plus 3 th, omzetsbelasting. Dat ziet er voor de geroekte paling niet mooi uit. De andere vissoorten zijn echter vrij van omzetsbelasting, hetgeen speciaal voor de vishandel een niet onbelangrijk voordeel is, te meer daar deze al sedert enige jaren 3 th. belasting van de omzet heeft moeten betalen.

### DE VEREN OVER DE WESTERSCHELDE

De veerdiensten over de Westerschelde, welke in 1949 nog geheel gratis zijn geweest, zeer tot verwondering van speciaal de vele Belgen en Fransen, die als zomerters van deze uitstekende veerdiensten gebruik maakten, hebben aan de Nederlandse Staat een bedrag gekost van f. 1.870.000. Dit betreft nog maar uitsluitend het tekort op de dagelijkse exploitatie van deze veerdiensten, want de aanschaffing van nieuwe schepen en het onderhoud van de varende schepen is daarbij niet inbegrepen. Het is dan ook geen wonder als men voor 1.500 th. moest betalen om een tarief voor het vervoeren van auto's en personen, die eerste klas willen rijden, te gaan heffen. Deze heffing heeft op de drukte van deze veren overigens geen invloed gehad, terwijl het personenvervoer door de gratis tweede klasse nog ongehinderd voort gaat.

### KREEFTENVISSERIJ ROND TRISTAN DA CUNHA

Een interessante opdracht voor de inrichting van een motorschip tot vistuiler met diepvries- en koelinstallaties is aan de Scheepswerf en Machinefabriek van A. de Jong N.V. te Vlaardingen gegeven.

Een motorschip van 50 meter wordt in opdracht van de „Tristan da Cunha Development Company Ltd“ te Kaapstad in Zuid-Afrika ingeleicht voor de verwerking van kraai, welke gedurende 3 à 4 weken per jaar in grote hoeveelheden rond het eiland Tristan da Cunha voor komen. Deze kreeft wordt gevestigd door de eilandbewoners. Merkwaardig is, dat deze vissers daartoe tijdelijk aan boord van het verwerkingschip verblijven, waarvoor aan boord speciale accommodatie wordt gemaakt.

Het motorschip wordt slechts beperkt voor de visserij gebruikt, want het zal tevens dienen om op gezette tijden te varen tussen Kaapstad en het eiland Tristan da Cunha voor overtocht van passagiers en algemene lading. Dergelijke reizen vinden gewoonlijk eens per maand plaats.

De gevangen kreeft wordt aan boord verwerkt, en daarna diepgevroren naar Kaapstad vervoerd. Er zijn twee diepvriesinstallaties aan boord met een capaciteit van 6000 kgr per uur. De verwerkte kreeft wordt in een luchtgekoeld ruim opgeslagen bij een temperatuur van 20 graden C. Het schip krijgt een motorvermogen van 1100 PK. (N.R. Crt.)

### NUTTIG WER VAN DHR. GRIJNS

Dr. A. Grijns, bacterioloog bij het Bestuur der Visserijen op de Zeeuwse Stroom, zal voor de leerlingen van de Chr. U.L.O.-school te Yerseke enige lezingen houden over de leer der bacteriën. Dit is zeer nuttig werk in een vissersplaats als Yerseke, waar vele leerlingen der scholen in de oester- of mosselteelt te werk komen later, en waarbij het dan uiterst nuttig is iets meer te weten van de noodzakelijkheid van bacteriologisch onderzoek en dito controle op de Zeeuwse wateren, waardoor de afgifte van eertstoffen aan onbeseemdheid wordt mogelijk gemaakt. Door deze certificaten, gebaseerd op voortdurend wetenschappelijk onderzoek, wordt de reputatie van zuiverheid van voor de gezondheid schadelijke bacillen bij de Zeeuwse mosselen en oesters gehandhaafd.

Het is heel goed, dat de jeugd van Yerseke het grote nut van deze oepschijnlijk overbodige arbeid leert waarderen.

### VISSERIJ OP HAAI

Een tweetal Deense visserlui houden zich op de Noordzee bezig met de visserij op haai, waarbij zij Ijmuiden als tijdelijke thuishaven hebben verkozen. Als de vangst van een aantal dagen groot genoeg is brengen de vissers deze zelf naar Denemarken. Gezien het feit, dat de haringvisserij in de laatste tijd wordt bedreven moet aangenomen worden, dat de resultaten bevredigend zijn. Het schijnt dat een goede prijs voor de haai wordt verkregen, want men zegt dat f. 1 per kilo wordt betaald.

### TRAWLER UIT IJMUIDEN BIJ HAMBURG VASTGELOPEN

De trawler „De Hoop“, IJM.73, is Maandmiddag op 10 mijl ten Westen van Hamburg aan de grond gelopen. Het schip kon niet op eigen kracht loskomen en was in radiografische verbinding met de trawler „Medan“, IJM. 74, ook in de buurt was. Enige Ijmuidse trawlers houden zich momenteel bezig met de vrachtafvaart, d.i. het vervoer van haring van Engeland (uit Great Yarmouth) naar Duitsland.

ligt de oorzaak van het teruglopen van de export der visserijproducten aan de zelfbeschermingspolitiek van de diverse landen, die beschikkingen over een eigen vissersvloot. Deze ontwikkeling noodzaakt tot een andere prijspolitiek en sterke prijschommelingen moeten volgens de Dienst voor de Haringcentrale vermeden worden. De handel moet scherp kunnen concurreren in het buitenland. Men meent dat alleen een vaste prijs, waarop de afnemers, de conservefabrieken, rokerijen, vishandel en vismeelfabrieken dan hun verkoopprijzen kunnen baseren, terwijl dit nu met de wisselende afslapprijzen niet kan, de redding kan brengen voor de haringafzet. Dit voorstel is voorlopig te weinig gedetailleerd om als uitgangspunt voor een bespreking te kunnen dienen. Inderdaad hebben vaste prijzen iets aantrekkelijks, omdat men er de afzet, speciaal in fabrieken en verwerking, veel beter op kan funderen, maar dan dient er als compensatie voor de vaste prijs een minimum-gegarandeerde afzet tegenover te staan. De reders moeten dan kunnen rekenen op een zeer deel van de vangst tot verkoop, want zou dit niet gebeuren, dan zou haar bijdrage aan de afzet in de vorm van een vaste prijspolitiek neerkomen op een waarschijnlijk financieel nadeel-geleverde maatregel, althans bij mindere vangsten, terwijl de handel en industrie hun opname slechts afhankelijk zou stellen van de verkoopsmogelijkheden. Aldus zou de rederei weer het gehele afzetrisico alleen dragen, en dat is ongewenst.

Aan de Kamer der Volksvertegenwoordiging is, nu de Kamer de besluiten voorstellen van de regering heeft goedkeurd, is de nieuwe wijziging op de omzetsbelastingwet ter goedkeuring voorgelegd. De Kamer kan slechts goedkeuren of afwijzen, dus geen wijzigingen meer aanbrengen in de wet. Het is dus wel zo goed als zeker, dat de geroekte paling onder de weeldebelasting zal vallen, dat de haring niet meer in de markt van 15 th, plus 3 th, omzetsbelasting. Dat ziet er voor de geroekte paling niet mooi uit. De andere vissoorten zijn echter vrij van omzetsbelasting, hetgeen speciaal voor de vishandel een niet onbelangrijk voordeel is, te meer daar deze al sedert enige jaren 3 th. belasting van de omzet heeft moeten betalen.

### DEMAGNETISEREN TE ROTTERDAM TIJDELIJK GESLOTEN

De inrichting voor het demagnetiseren van ijzeren schepen (de ring zoals de vissers zeggen), te Rotterdam, zal van 23 December 1950 tot 4 Januari 1951 gesloten zijn.

### DIEFSTAL VAN MOSSELEN

Een Belgische visser uit Bouchoute, E., heeft zich ten nadele van een Nederlands eigenaar ca. 1500 kgr mosselen toegeëigend. De Nederlandse politie heeft E. aangehouden.

### NIEUWE TRAWLER VOOR IJMUIDEN

Binnenkort zal weer een motortrawler aan de vissersvloot worden toegevoegd, en wel de IJM. 32. Dit schip is teruggevonden in Duitsland, waar het in Duitse dienst had gevaren, en waartoe het natuurlijk geheel was verbouwd. Nadat het casco geruimen tijd braak gelegen heeft toonde de N.V. Scheepsexploitatie Maatschappij „De Mareztaten“ belangstelling voor het schip. De verbouwingen zijn thans gereed gekomen. Het vaartuig is 46 meter lang, 8,10 m. breed en 3,80 m. diep. Er is een motor ingebouwd van 600 PK.

## 5)e Ve^eâeûng aan âcâepén

Allengs wordt het duidelijk, dat het in de vaart houden van onverzekerde schepen ter visserij niet meer verantwoord is. Het is echter merkwaardig vast te stellen op hoeveel tegenstand het verzekeren van schepen nog „sluitt“ meer, speciaal in de kringen van de zelfstandige schippers, die slechts bezitter zijn van een schip. Verschillende motieven bestaan er voor hen om niet te verzekeren, waarvan het bezwaar der financiën het meest voorkomende is, zij het dan dat dit bezwaar door andere redenen wordt verdoezeld. De zelfstandige schippers menen, dat zij als eigenaren de grootst mogelijke zprg aan hun schip besteden, omdat zij er zelf het grootste belang bij hebben. Bovendien menen anderen, dat het aan het bestuur van God moet worden overgelaten of hun schip moet zee zal blijven of niet, en deze groep acht het verzekeren van fcheepen op deze grond niet verantwoord.

DE OPVATTINGEN VERANDEREN Toch kan worden geconstateerd, speciaal onder de kustvissers dat de opvattingen van verzekering van schepen veranderen. Dit komt ten eerste omdat de verzekeringsmaatschappijen, vooral na de oorlog, zich meer zijn gaan interesseren voor het verzekeren van vissersschepen, en ten tweede omdat de kapitaal voor uitrusting van zelfs kleine kustvissersschepen al direct zo groot worden dat van een onder eigen risico houden van schip en uitrusting geen sprake meer kan zijn. Daarenboven bieden de verzekeringsmaatschappijen aan verzekerde schepen allerlei voordelen, waarvan een der voornaamste is dat bij ongevallen ter zee een schip wordt binnen geslept tegen vergoeding van sleeploon. Daardoor biedt de verzekeringsmaatschappij in vele gevallen vergoeding aan voor reparatie aan sship en motor, als dit in 't algemeen gesproken is veroorzaakt door een van buitenaf komend onheil.

Vanzelfsprekend worden de verzekeringspennningen in overeenstemming gebracht met de risico's en kosten, welke de maatschappijen hebben te dragen. Veel kosten aan b.v. de groep vissersschepen zullen dus tengevolge hebben dat de verzekeringspremie: niet laag kan zijn. Zou een benaeld de bedrijfstak echter door gunstige omstandigheden of het elkaar op zo voordelig mogelijke wijze helpen bij ongevallen ter zee daardoor het risico en de kosten voor de verzekeringsmaatschappijen verminderen, dan heeft dit meer zijn invloed op de premie, welke dan laag gehouden kan worden. In het algemeen echter hebben de deelnemers aan de verzekering niet het juiste inzicht tussen kosten- en premieën, en beschouwd men de verzekeringsmaatschappij als een instantie van welke meri zoveel mogelijk moet zien te trekken. De klachten, die wel eens gehoord worden, dat de jaarpremieën ieder jaar iets stijgen, zijn voor een groot deel aldus terug te brengen op de deelnemers aan de verzekering zelf.

### VERZEKEREN EERSTE

Merkwaardig is nu, dat de laatste tijd bij verscheidene voorgekomen scheepsongevallen, juist schepen tot zinken zijn gebracht, die niet verzekerd bleken te zijn. Waar vroeger in dergelijke gevallen door middel van een beroep op de liefdadigheid of door kerkelijke ondersteuning werd getracht gelden bleen te brengen tot aankoop van een vervangend schip, thans is gebleken dat met deze primitieve vorm van hulpverlening niets meer is te bereiken. Het gevolg is dat bezitters van schepen, die voor dergelijke ernstige feiten worden geplaatst al in verscheidene gevallen hebben moeten ondervinden dat hun bedrijf na een dergelijk verlies van het schip volkomen te gronde was. Met deze ervaringen voor ogen moest wel een ommekeer in de gedachtegang ten opzichte van de noodzaak van verzekeren optreden. Men gaat nu inzien, dat de uitgaven van zelfs een jaarpremie van verscheidene honderden gulden geen bezwaar mag zijn om de verzekering van het schip achterwege te laten.

Er valt zelfs ten opzichte van de niet verzekerde vissers, om welke redenen deze dan niet verzekeren willen, een kenmerk in de opvattingen waar te nemen. Meermalen is immers gebleken, dat schip, die zogenaamd principieel tegen verzekering zijn, wel graag in voorkomende gevallen sleeploppen in rekening brengen: indien zij verzekerde schepen binnen brengen. Moeten zij echter zelf worden binnengelept, dan verwachten zij een gratis sleechoot of beweren slechts een klein bedrag te kunnen betalen. Deze houding gaat nu, bij de schippers wier schepen verzekerd zijn en zich daarvoor financiële offers getroosten, op tegenstand stuiten. Zij redeneren terecht dat schippers, die z.g. eigen risico willen dragen, bij aanvaringen en opslagen de aansprakelijkheid van de verzekering moet betalen, dat schip, dat ook maar zelf moeten betalen. Zij houden immers de jaarpremie in hun zak en het wil er niet goed in, dat dergelijke schippers, die voorgeven tegen verzekering te zijn, er geen bezwaar in zien van een verzekeringsmaatschappij penningen aan te pakken voor verrichte diensten, die vroeger niet in rekening werden gebracht bij de vissers onder elkaar, omdat toch de verzekering betaald.

### VERSCHILLENDE VORMEN

Er zijn verschillende vormen van verzekering van schepen mogelijk. De meest uitgebreide polissen, waarvoor dan ook de hoogste premie moet worden betaald, dekken vele risico's. Speciale moeilijkheid is altijd motorschade. Als zulk een schade voortkomt uit een gebrek van de motor zelf en dit kan door een expert worden vastgesteld, dan kan daarvoor geen vergoeding worden gegeven. Toch is bij een goede verzekering dikwijls een weg tot het aanvaarden ook van motorschade, voor de verzekering mogelijk wil men bepaalde risico's voor eigen rekening nemen en b.v. alleen een uitkering ontvangen bij totaal verlies van het schip, dan heeft dit sterke invloed op de jaarpremie en in zulke gevallen wil de

wel eens de helft verschil opleveren. Speciale aandacht dient wel te worden besteed aan de molest-verzekering, d.i. de schade welke men kan oplopen door mijnen en ander oorlogstuig, dat zich thans nog in zee bevindt tengevolge van de laatste oorlog. Voor een zeer klein bedrag kan men zich tegen dergelijke oorlogsrisico's mede verzekeren. Wordt dit nagelaten dan heeft men meestal bij een ongeluk met byf drijvende vijandige reëlit op uitkering ingevolge de gewone polisbepalingen. Ten slotte moet nog worden gewezen op het belang van verzekering voor de juiste waarde van het schip. Het is niet verstandig om ter wille van enig premie-voordeel een schip te slaag te verzekeren, want juist bij totaal verlies, als men de verzekeringsuitkering het hardste nodig heeft, rekt men zich zulke te lage posten onmiddellijk.

### ONMISBAAR

Heel. verzekeren van vissersschepen is dug in de tegenwoordige tijd even onmisbaar geworden als de andere noodzakelijke uitrustingskosten van het schip, bij is eenvoudig niet meer verantwoord om met een onverzekerd schip te blijven varen. Waar vroeger het verzekeren van vissersschepen, en speciaal de hout gebouwen praktisch niet mogelijk omdat de verzekeringsmaatschappij voor deze groep schepen geen interesse hadden, dient nu deze kans tot verzekering van groot risico ter zee, ten volle benut te worden.

## Probleem der Visvoorziening in Nederland

### (Vervolg van vorige week) GEORGANISEERDE VISVOORZIEGING

Aan de visvoorziening in Nederland zal afvallen kunnen worden voldaan.

Indien de grootst mogelijke efficiency t. zch'rpn productie als wat-tie alzet Detreil.

Er dient, naar wij menen, te worden

eoRE>r'tieve basis door de groot- en klein-

georganiseerde visvoorziening.

vorm achten wij het vrijwillige filiaalsysteem, georganiseerd per voldoende groot economisch-geografisch gebied. Elk gebied zal zijn centrum moeten hebben met

functies van de visvoorziening, die in de kleinhandeldaren hun vis bezek-

geronde zijn. En, o' kunnen worden voorzien tegen de laagste mogelijke prijs en gegarandeerde kwaliteit. De centra kunnen hun overkoepelend orgaan vinden in een centraal bureau voor de visafzet te Ijmuiden. De taak van dit bureau dient te zijn de efficiency van de visafzet zoveel mogelijk te bevorderen. Uit dien hoofde moet tot die taak worden gerekend de coöperatieve aankoop van materialen, welke ten behoeve van de visverkoop nodig zijn. Dit gehele apparaat dient dus ingesteld te zijn op grote omzet tegen lage winstmarge, hetgeen men bezwaarlijk ten aanzien van de huidige vishandel zou kunnen beweren.

Wij kunnen thans aansluiten bij onze beschouwingen inzake de situatie van de vissershaven Ijmuiden, waarbij werd beslist, dat de exploitatie van de visafslag door de vissers en reders in eigen beheer dient te worden genomen. In plaats van het ambtelijke beheer van thans zal het dan mogelijk worden tot een commercieel beheer te komen. In het bijzonder voor de uitoefening van de visserij op ver afgelegene visgronden moet dit van grote betekenis worden geacht. Ongeveer twee derde deel van de dan aan te voeren vis bestaat uit afval. De verwerking zal het meest economisch door de visafslag kunnen gebeuren, welke tevens het afval zelf zal kunnen verwerken. De afval wordt dan een commercieel complex, in beheer bij de reders, dan wel in beheer bij de reders tezamen met de afzetcoöperatie. Door heffingen zal het mogelijk zijn een interne financiering toe te passen en ook de landelijke propaganda in coca-cola-stijl te voeren.

De tegenstellingen, welke thans tussen rederei en groothandel wel eens tot uiting komen en uit de aard der zaak weinig bevorderlijk zijn voor een goede gang van zaken, zullen bij de door ons bepleite organisatie van de afzet plaats maken voor een geest van teamwork tussen re-

### AANVARING OP WESTERSCHELDE

Tussen het Amerikaanse-ss. „American Counselor“ en het Panameese schip „Helienic Chrysoula“. De aanvaring geschiedde bij Bath, waarbij het Panameese schip is doorgeslagen, doch later toch is gered. Door de aanvaring sloegen bij het Amerikaanse stoomschip 3 matrozen overboord, die allen door de Belgische sleepboot „Goliath“ zijn opgepikt.

### DE BLIEKVISSERIJ

Verscheidene vissers uit Zeeland, die op de Waddenzee hebben gevestigd op zeeblik, zijn weer naar hun havenplaatsen teruggekeerd, omdat op de Zeeuwse Stroom de haringvisserij niet langer wordt gevangen, zij het dan nog niet in de mate van de Waddenzee. Men is echter liever dicht bij huis, ook al levert dat wat minder verdiensten op, want met het tegenwoordig veel voorkomende slechte weder ligt men natuurlijk liever in de eigen thuishaven dan op de vreemde. De prijzen handhaven zich nog steeds goed. Wel is er al wat aardig gezien tussen de zeeblik: deze was echter niet groot genoeg om apart te sorteren voor de handelsafzetti want de handel heeft alleen belangstelling voor mooie: sardijn. Toch wijzen al deze tekens, er op, dat het wellicht, de onzekerheden van de visserij voortbouwen, desz winst tot enige verdienste voor de vissers kan komen.

## Brief uit Yerseke

Nr 229

Yerseke, 25 November 1950

### NOG STEEDS KOMEN SCHEPEN MET MOSSELEN AAN

De aanvoer van Duitse en Deense mosselen hield deze week nog steeds aan. Dat het hier, wat de aanvoer per schip aangaat, over grote partijen loopt, is duidelijk als men weet dat de hoeveelheden per schip lopen van 2500 tot 3000 tonnen (van 100 kgr). Het zal dan wel begrepen worden, dat momenteel duizenden en nog eens duizenden tonnen op de verschillende verwaterplaatsen bij Yerseke bijeen zijn gebracht. Dienen deze aanvoeren in de eerste plaats om de binnenkomende bestellingen te kunnen uitvoeren, evenzeer werden zoveel mosselen besteld om, als het straks mogelijk wat vrijst, vooruit te kunnen. Men zou dan in overweging hebben genomen, dat het voor eerst in de zoveel noordelijker gelegen landen bijna altijd eerder en harder vrijst dan hier. t Geen dan zou kunnen beweeg brengen, dat ginder t vissen en dus ook t vervoer naar hier zou worden onderbroken, terwijl van hieruit nog vrij veel normaal zou kunnen worden doorgevoerd. Vandaar wat meerdere aanvoer dan de directe verzendingen nadelig maken. Dat deze voorzorgsmaatregelen niet y?n. d. Zijn scheiden is duidelijk. Want t kan niet alleen zo weinig vrijzen dat t vissen elders zou stilvallen maar t kan evenzeer zo hard vrijzen dat ook hier alle vissen en t verzeiden onmogelijk wordt. En dan is er de dreiging met alleen van het doordvriezen der gereedstaande mosselen (meest uitgezet op hoog gelegen plaatsen) maar ook kan de ijsgang, die optreedt als gevolg van zo'n strenge vorst, geweldige gaten schuren in de mosselvelden. Zoals men ziet is het risico met gering. Denken we evenwel aan t spreekwoord: „Wie waagt, die wint“ en aan de andere spreuk „Zonder geluk vaart niemand wel“, dan

### OOK VAN DE WADDENZEE WERDEN MOSSELEN AANGEVOERD

Zo kwamen in de afgelopen week vandaar 3000 tonnen op de verwaterplaatsen terecht. Naar het zich laat aanzien zullen dit wel de laatste aanvoeren zijn, want na 8 weken daar te hebben gevestigd, schijnen nu zowel de Bruinvisser als de Yerseke vissers het vissen, althans op consumptie mossels bestemd tot vervoer naar Zeeland, te zullen beëindigen. Wel gingen van hier nog enige vissers terug om te beginnen met het vissen van half-wasmosselen, die zullen worden bijengezet op daartoe aangewezen gronden, gelegen in de Schildknopen niet ver van Oostmahorn. Of ook vanuit Bruinvisser daaraan zal worden meegedaan is ons niet althans niet met zekerheid bekend.

### HOE DE RESULTATEN WAREN VAN T VISSSEN IN DE WADDENZEE?

We weten het nu t. zijn dus nog niet zo ver als de Directeur van „Cememo.“ reeds meende te zijn voor de Waddenzee-kampagne, door enige aangewezenen (door het lot!) kon worden begonnen. Hij gaf toen als zijn mening te kennen, dat de gegadigden voor die visserij (en dat waren t. m. d. tien) dachten dat een goudmijn te zullen vinden doch d. t. het t. ZQU en kan zijn dan een Ijzermijn(tje). Of dit oordeel, stemmende op verkregen inlichtingen „na ambtlijk onderzoek“, werkelijk gemeend was of slechts diende om de niet-aangewezenen enigszins in t ge-VKI te komen weten, we wanzel niet. Of t. nu goudt „silver“ of slecht t. w

om ons ook eens van de beëidSprak te bedienen, weten we nu nog niet. En zullen we wellicht nooit te weten komen. Evenmin zullen we wel nooit weten WAAROM voor de Waddenzee een zo wonderlijke, op t eerste gezicht onbillijke, regeling werd getroffen. We verwachten dat de tijdstroom, die regelmatig en snel doorgaat, ook over deze mysterijn zand zal spreiden. Zand dat bedekt en soms, we herhalen, soms ook doet vergeten.

### DE MISERIE DER MOSSELKWEKERS

WORDT OP HOOG NIVEAU BESPROKEN

We lazen in ons streekblad dat deze week de slechte gang van zaken in de Zeeuwse mosselcultuur ter sprake kwam in de Tweede Kamer (in België de Kamer van Volksvertegenwoordigers). Een der afgevaardigden, een der weinigen die naar ons blad schrijft, op de hoogte is van de situatie van de mosselkwek-aanleggen, stelde de beëffende Minister de volgende vragen: „Wat moet er gebeuren met de (getroffen) bedrijven? Wat met de mensen, die er in werken? Heeft de studieris van Dr. Korringa resultateri„opgeleverd? Zijn er geslaagde proeven uit het buitenland bekend om deze ziekte te overwinnen? Wat zijn de resultaten van de mosselkwekerij in de Waddenzee?“. Hierop, zo lezen we in een ander nummer van ons streekblad, verklaarde de Minister dat „ten behoeve van de gedupeerde mosselkwekers in Zeeland een fonds zal worden ingesteld, dat onder beheer van het Bedrijfsschap voor Visserijproducten zal komen te staan. De beten zullen gevonden worden in een heffing per ton mosselen, welke geëxporteerd worden tot een maximum van f. 5,— per ton. Het juiste bedrag moet nog nader worden vastgesteld“. Verder werd meegedeeld, dat Dr. Komnga's reis naar Frankrijk, om daar een oplossing te vinden voor de sterfte onder de mosselen, geen resultaat heeft opgeleverd. Ten opzichte van t kweken van mosselen in de Waddenzee werd opgemerkt, dat aldaar percelen zijn uitgegeven, maar dat dit geen duurzame oplossing biedt. Over t geen gezegd werd om te komen tot stichting van een fonds zouden we willen zeggen: „Beter laat dan nooit“. Hoewel reeds geruimen tijd van kwekerszide werd aangedrongen om de, naar ik meen, 20 ct. per geleverde ton, die werden ingehouden, in een fonds, te storten dat bij eventuele rampen kon helpen, bleek dit steeds onmogelijk. Dat geld, over al de jaren gerekend een flink kapitaal, kwam terecht in het Landbouw Egalisatie-fonds, met als gevolg dat het verleden jaar voor de enkele getroffen niet kon worden aangewend tot steun. Evenmin, nu dit jaar vrijwel ieder kweker is gedupeerd. We menen zeer kort geleden te hebben gelezen, dat het zeeven genoemde fonds al t. f. wordt opgeheven. Als we t. b. bericht goed begrijpen, wil men nu met een heffing beginnen van verzonden mosselen, die er niet zijn. Of is onze conclusie verkeerd? Mogelijk horen we er binnenkort zoveel meer van, dat we precies weten hoe t zal gaan. Hoewel men dat, als het overheidsmaatregelen geldt, niet steeds vlug te pakken heeft.

### SLOTBESCHOUWING

De voorziening van de Nederlandse bevolking met dierlijk eiwit is volgens bij uitstek deskundigen een zwak punt. Hierin kan de Nederlandse veehouderij slechts ten dele voorzien in verband met de hoge vleespijzen. In de aanuulling van het tekort aan dierlijk eiwit kan echter in belangrijke mate worden voorzien door de zeevisserij, welke een product aanvoert, dat tot de „highly protective foods“ wordt gerekend, mits zowel de productie als de afzet op de meest efficiënte wijze worden georganiseerd. Noch het huidige productie-, noch het huidige distributieapparaat voldoet echter aan deze voorwaarde. Industrialisatie van visserij en visafzet is daarvoor gewenst. Dit vereist een volledige omschakeling. Het achterwege blijven van een dergelijke omschakeling zou verdere uit-schakeling van de Nederlandse visserij in Westereuropes verband tengevolge hebben. Halve maatregelen zullen tot hetzelfde negatieve resultaat leiden, zij het met groter kapitaalverlies gepaard gaande.

De door ons thans voren gebrachte suggestie is slechts het resultaat van een observatie van wat zich elders reeds voltrekt. Wij menen met betrekking tot de visserij hierop de aandacht te moeten vestigen.

Scheveningen.

A. G. U. HILDEBRANDT.

### Voor Nieuwbouw en Herstelling: van

SCHEPEN

m

N.V. BELAÏRMOCHION & C

## De Haven van Terneuzen

Er is de laatste tijd nogal wat activiteit te constateren om weer eens de aandacht op de haven van Terneuzen te vestigen. Deze havenplaats, gelegen aan het belangrijke kanaal van Terneuzen naar Gent, heeft met de drukke scheepvaart op Gent nogal wat te maken. Graag zou men een grotere sluis gemaakt zien, opdat ook de grotere zeeschepen het kanaal kunnen opvaren, al zou alleen het maken van een grote zee-sluis niet helpen, en daaraan onverbreeklijk vastzitten, dat ook het kanaal wordt verbreed en gemoderniseerd. Dit alles kan echter ten goede komen aan de industriële ontwikkeling van het hele kanaalgebied, zodat uitbreiding van de havenwerken alzeszins verantwoord zou zijn.

De sluiswestie is echter een internationale zaak, tussen Nederland en België, waarbij de plaatselijke belangen van de havens Gent en ook Antwerpen een rol spelen. Van Terneuzense zijde wijst men er nu op, dat vroeger en spe-

ciaal voor 1914. Terneuzen bijzondere voorrechten bezat, en door België mis-schiet wel beschouwd werd als een voorhaven. Voor de spoorlijn Mechelen-Terneuzen, toenmaals een Belgische maatschappij, doch thans in bezit van de N.V. Nederlandse Spoorwegen, een staatsmaatschappij eigenlijk, golden toen extra lage tarieven, die het aanlokkelijk maakten om goederen te Terneuzen te lossen, als deze bestemd waren voor België. Daardoor werd heel wat werkzaamheid tweeweggebracht, hetgeen Terneuzen thans weer wel zou willen hebben.

Intussen praat men al jarenlang over allerlei wenselijkheden, bezoeken Nederlandse en Belgische afgevaardigden meermalen de haven om studieredenen, maar verandert er praktisch niets. Er ziltten vermoedelijk sterke krachten op de achtergrond, welke de verlangens van de krachten op de voorgrond, die zowel in Belgische als Nederlandse zijde steun vinden, zodanig afremmen, dat de zaak bij het oude blijft.



## Max Desutter-Pol Depaepe & Co

in een llitvoer van

VIS en GARNAAAL

VISMIJN - ZEEBRUGGE

## MARKTBERICHTEN

### Oostende

VRUIDAG 24 NOVEMBER 1950 :

Geen aanvoer.

ZATERDAG 25 NOVEMBER 1950 :

Aanvoer : 24.000 kgr. tong en 160 bennen vis (tarbot, platvis, wijting, ronde vis). Grote toename in prijs. Kleine soorten dalen. Bevredigende besommingen.

0.244 Witte Bank	6.969	87.320
0.291 Witte Bank	6.306	82.130
0.109 Witte Bank	8.003	111.435
Z.446 Witte Bank	10.792	124.710

MAANDAG 27 NOVEMBER 1950 :

Aanvoer : 2.800 bennen waarvan 730 bennen haring, 25.000 kgr. tong en 1.800 andere varieteiten. Weinig keus, doch zeer goede kwaliteit. Bijzonder lonende prijzen. Haringprijzen : 1.850 tot 2.200 fr. de 10 bennen.

Z.526 Oost	4.698	47.490
0.127 Sandettie	8.911	121.910
0.187 Witte Bank	7.762	115.810
0.165 Witte Bank	6.705	112.910
0.265 West	9.864	148.350
0.285 Noordzee	6.181	62.910
0.282 Noordzee	15.579	181.810
Z.507 Oost	9.376	118.280
0.191 Sandettie	3.778	37.330
0.191 Sandettie	14.860	73.320
0.312 Sandettie	16.460	86.110
0.119 Kanaal	12.341	67.068
0.290 Kanaal	8.294	86.120
0.222 Witte Bank	4.884	53.050
0.193 Witte Bank	7.428	101.720

DINSDAG 28 NOVEMBER 1950 :

Aanvoer : 300 bennen haring, 1.700 bennen IJslandse varieteten, 20.000 kgr. tong, 2.800 bennen vis. Mooie verscheidenheid. Grote belangstelling. Levendige vraag. Zeer lonende prijzen. IJslandse vis van prima kwaliteit. Weinig haring. Haringprijzen : 2.300 tot 2.700 fr. de 10 bennen. Zeer lonende besommingen.

0.298 IJsland	84.104	1.035.000
0.226 Noordzee	9.576	94.480
0.247 Noordzee	11.031	134.780
0.102 Witte Bank	9.874	156.190
0.319 Noordzee	15.174	201.650
0.237 Noordzee	85.375	63.330
0.237 West	5.576	63.330
0.214 Witte Bank	6.964	96.610
0.105 Witte Bank	8.294	113.390
0.25 Sandettie	8.503	44.840
0.287 Sandettie	11.464	70.586
0.118 Noordzee	12.458	111.060
0.278 Witte Bank	4.940	43.060
0.33 West	4.97	6.790
Z.186 Oost	5.228	42.420
0.237 Noordzee	4.621	48.430
0.210 Kanaal	12.796	139.310
0.153 Witte Bank	9.884	87.510
0.289 Witte Bank	6.884	102.050
0.340 West	7.919	95.190
0.104 Kust	4.736	53.260
0.135 Witte Bank	567	54.700
	4.995	81.910

WOENSDAG 29 NOVEMBER 1950 :

Aanvoer : 4.800 bennen waaronder 1.200 bennen IJslandse vis, 40.000 kgr. tong en ver-

## S)e mcwktpstijzen te Siaaife

WEEK VAN 16 TOT 22-11-1950  
Beschikbaar : 1.468.550 kgr tegen 1.513.650 kgr vorige week.

De aanvoer, alhoewel kleiner dan vorige week, was voldoende voor de levendige vraag. Mooie kwaliteit op de markt. Neiging tot prijsstijging op het einde der week.

ZEEVIS : 1.333.400 kgr tegen 1.392.100 kgr vorig week.  
ZOOTWATER : 11.850 kgr tegen 5.700 kgr.

MOSSELEN en SCHAALDIEREN : 131.050 kgr tegen 119.200 kgr.  
WULK : 3.250 kgr tegen 1.650 kgr.

MARKT VAN VRIJDAG 24-11-1950  
Levendige markt. Lichte daling van de aanvoer, 271 ton tegen 303 ton donderdag en 283 ton vorige vrijdag.

Prijschommelingen, meestal in stijgende lijn.

OVERWEGENDE SOORTEN : wijting, haring, zeezalms.

STIJGING VOOR : Zeebrasem, schar, trawlamakrefl, rog, robaard, knorhaan, tong.

DALING VOOR : griet, wijting.

FRIGO'S : 25 a 30 ton.

AANVOER OP 24-11-1950

Per schip : 271 ton. Grossisten 20 ton.

PER SCHIP : SPOOR : 90 ton

### MARKTPRIJZEN TE OOSTENDE

WEEK 24 TOT 30 NOVEMBER 1950

	24-11	25-11	27-11	28-11	29-11	30-11
Tongen grote	25,00-27,40	25,00-27,40	25,40-29,80	25,40-27,40	23,00-24,80	23,40-25,20
3/4	19,60-20,80	19,60-20,80	19,60-20,80	18,80-21,80	18,80-21,80	17,80-19,40
bloktongen	16,40-17,40	16,40-17,40	17,60-18,60	17,00-20,40	18,20-20,40	16,80-17,60
v/kleine	15,80-16,80	15,80-16,80	15,40-16,60	14,80-17,20	16,00-18,00	16,60-17,60
kleine	14,00-15,40	14,00-15,40	14,00-15,40	14,00-15,40	14,00-15,40	14,00-15,40
Tarbot grote	26,00-27,50	26,00-27,50	27,20-33,00	29,00-35,00	30,50-38,00	25,00-38,00
mid.	16,00-18,40	16,00-18,40	16,00-25,00	20,00-25,00	20,00-25,00	18,00-22,80
kleine	11,30-14,00	11,30-14,00	12,00-14,40	13,50-16,00	13,50-16,00	11,00-13,20
Griet						
midenslag						
kleine		18,50	14,00-19,00	18,00	15,50-17,40	14,40
Schol		19,00	14,40-23,50	18,20	17,40-18,20	17,00
grote iek			15,00-16,80		17,00-18,50	
kleine iek		12,50-15,00	14,70-15,40	14,00-16,90	15,40-17,40	3,40- 5,20
iek se slag			3,80- 7,00	4,60- 7,40	3,40- 7,40	
platjes		2,20- 4,00				
Schelvis grote			13,40-18,00	13,00-14,00	14,00-16,50	14,00
midenslag			9,00-10,60	8,00-12,00	4,20-10,00	6,00
kleine			21,40-25,40	20,50-24,60		
Heek, grote			11*20-19,40	10,40-18,80	9,00-15,00	
midenslag				7,80		
kleine			6,20-11,30	5,80-10,60	5,60-9,70	6,60- 7,40
Uog			5,40- 5,80	1,90- 4,20	3,40- 4,20	
Rode poon			18,00-22,50	17,20-19,60	16,00-18,40	16,20
Grauwpe poon			9,40-16,10	7,20-13,40	7,20-13,40	6,00-11,00
Kabeljauw			15,00-22,50	18,00-21,00	18,00-21,00	16,00
Gulien			9,40-16,10	7,20-13,40	7,20-13,40	6,00-11,00
Hozemondhainme			15,00-22,50	18,00-21,00	18,00-21,00	16,00
Wijting			9,40-16,10	7,20-13,40	7,20-13,40	6,00-11,00
Schar			13,20	16,00-18,50	17,00-18,30	15,00
Stenschoel			8,00-10,50	7,00-8,70	5,50- 8,00	7,50
Zeehaai			30,00	33,50	30,80	
Hondshai			30,00	33,50	30,80	
Arend (Pieterman)			8,60-12,60	8,80-12,80	5,40-11,60	
Makreel			13,00-14,80	7,60-16,40	6,80-12,80	
Horsmakreel			10,00-14,80	11,60-13,80	6,50-10,00	
Rode knorhaan						
Keilrog						
Zeekeef						
Schaat						
Zeebaars						
Lom						
Kongeraal						
Leng						
Schatong						
Volle haring						
Ijle haring						
Haringshai						
Steenholk						
Heilbot						
Koolvis						
Steur						
Zeeuwl						
Pollak						
Zonnevis						
Koningsvis*						

### GARNAALAANVOER

Dat.	Kgr.	NOVEMBER	Fr.	Min.-Max. pr.	Vang.	Gem. prijs
23	513	17.649	31-39	15	34	
24	597	16.911	26-31	16	29	
25	649	15.834	20-31	20	24	
27	123	4.239	29-36	3	34	
28	474	15.473	27-37	15	34	
29	26	936	36---	1	36	

### SPROTAANVOER

Dat.	Kgr.	NOVEMBER	Fr.	Min.-Max. pr.	Vang.	Gem. prijs
23	101275	91.927	120-330	18	310	
24	55.620	98.798	60-280	48	170	
25	60.625	111.170	95-250	58	180	
27	13.115	22.464	130-220	30	170	
28	26.905	65.224	150-350	31	140	

### VERWACHTINGEN

WEEK VAN 2 TOT 7 DECEMBER 1950

ZATERDAG, 2 DECEMBER 1950 :  
Witte Bank : 0.243, 0.175, 0.246, 0.254  
MAANDAG, 4 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.89 (1500 kabeljauw, 500 kools, 200 bennen lengen, 70 bennen schelvis, 200 bennen gutvis, 300 bennen bonen)  
Kanaal : 0.341  
West : 0.128, 0.179, 0.331, 0.332, 0.280  
Witte Bank : 0.170, 0.217, 0.132, 0.66, Z.422  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215  
West : 0.152, 0.33  
Witte Bank : 0.235, 0.176, 0.174, 0.198  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215  
West : 0.152, 0.33  
Witte Bank : 0.235, 0.176, 0.174, 0.198  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215  
West : 0.152, 0.33  
Witte Bank : 0.235, 0.176, 0.174, 0.198  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215  
West : 0.152, 0.33  
Witte Bank : 0.235, 0.176, 0.174, 0.198  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215  
West : 0.152, 0.33  
Witte Bank : 0.235, 0.176, 0.174, 0.198  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215  
West : 0.152, 0.33  
Witte Bank : 0.235, 0.176, 0.174, 0.198  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215  
West : 0.152, 0.33  
Witte Bank : 0.235, 0.176, 0.174, 0.198  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215  
West : 0.152, 0.33  
Witte Bank : 0.235, 0.176, 0.174, 0.198  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215  
West : 0.152, 0.33  
Witte Bank : 0.235, 0.176, 0.174, 0.198  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215  
West : 0.152, 0.33  
Witte Bank : 0.235, 0.176, 0.174, 0.198  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215  
West : 0.152, 0.33  
Witte Bank : 0.235, 0.176, 0.174, 0.198  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215  
West : 0.152, 0.33  
Witte Bank : 0.235, 0.176, 0.174, 0.198  
DINSDAG, 5 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.297  
Kanaal : 0.350  
West : N.819, 0.131, 0.137, 0.7  
Witte Bank : 0.112, 0.200, 0.144, 0.229, 0.281  
WOENSDAG, 6 DECEMBER 1950 :  
IJsland : 0.336 (800 bennen), 0.293, 0.88 (1200 kabeljauw, 500 kools, 50 bennen schelvis, 300 bennen bonen, 140 bennen lengen)  
Noordzee : 0.339, 0.215



# NIEUWS VAN OVER DE GRENZEN D U I T S L A N D

## DE 'FRITHJOF' VERDER IN AKTIE

Hoe veelzijdig de werkzaamheden van de visserijwachtschepen zijn moeten, beees weer de «Frithjof», die einde Oktober van zijn 27ste reis terugkeerde. Gedurende de reis van 25 dagen naar de Doggerbank behandelde de dokter aan boord 126 patiënten, 67 gevallen kregen hulp langs de radio en 13 zwaarverwonden werden aan boord genomen. Twaalf daarvan konden na de behandeling met een ander vaartuig meegegeven worden. Een zeeman moest tot Cuxhaven meegevoerd worden.

Buitendien nam het vrachtschip de kotter «Seadler», die met motorschade rondwalpte, op sleeptouw en gaf hem later over aan de «Delaware», die hem naar Cuxhaven sleepte.

### VISSERS ALS REDDERS

De bemanningen van de «Lab 17» en de «Lab 31» reddden in de Oeresund een Deense zeller, wiens scheepje in brand geraakt was, door het ontploffen van de hulpmotor.

### DUITSE VISSNETTEN VOOR MAROKKO

Op de lijst der waren, die door de Franse overheden in Marokko voor invoer uit Duitsland vrijgegeven werden, komen ook visnetten voor ten bedrage van 25.000 dollar. Deze lijst geldt tot 28 Februari 1951.

### VOOR VIJF JAAR NAAR PERU

In de dagbladen kan men aankondigingen lezen, waarin een kapitein of kotterschipper gevraagd wordt, die ervaring genoeg bezit om de praktische leiding op zich te nemen van een kottervloot voor de Peruaanse kust. Het kontrakt zou over vijf jaar lopen.

### NU OOK INFRAROOD ROKEN ?

Naar men uit Luebeck meldt hebben de Lubeca-fabrieken het plan opgevat, bij hun bestralingssapparaat voor viskonserven een uitbreiding te voegen die het zou mogelijk maken de vis in enkele seconden een rookmaak te verlenen. D zou geschieden door elektrisch reken enkele ogenblikken voor het sluiten der dozen. Voor de uitvooer opent deze methode nieuwe perspektieven.

### DE BESTE HARINGVANGER

Met een aanvoer van 22.400 bennen is de «Duesseldorf» uit Cuxhaven de meest succesrijke haringvanger van dit seizoen.

### COEDE HARINGVISSERIJ IN GLUECKSTADT

De haringvisserij in Glueckstadt kan momenteel als goed betiteld worden. De vissers uit deze haven hebben tijdens de hoofdvangtijd niet minder dan 31.000 kantjes aangebracht. Het aantal haringen per vat schommelt tussen de 600 en 1200. Er werd onderscheid gemaakt volgens zeven klassen al naargelang de grootte.

### DE EERSTE GROTERE SPROTVANGSTEN

Vissers uit Eckerförde brachten de eerste grotere sprotvangsten aan wal. Twee schepen brachten samen 7500 kgr binnen, die in het Kattegat gevangen werden.

### SASZNITZ, HET CENTRUM DER NIEUWE OOST-DUITSE HOOGZEEVISSERIJ

Sasznitz is de voornaamste haven geworden van de nieuwe Oostduitse republiek Nu beschikt de vloot als resultaat van het tweejarenplan reeds over 100 hoogzeekotters en acht haringloggers.

De vloot wordt voortdurend uitgebreid, zodat binnen afzienbare tijd de visverzorging der bevolking verzekerd zal zijn. De oprichting van het visconsortium heeft van Sasznitz een industrieel zwaartepunt gemaakt. De voorziene bouwwerken omvatten een nieuwe vismijn, een grote rokershalle, een viskonserven- en marinadefabriek, een ijsfabriek, een Zout terij en een kruidenhalle.

Midden September, reeds werd de rokerij in bedrijf genomen. Ze kan tot 20 ton dagelijks verwerken. De hoge, luchtige halle is 75 m. lang en 80 m. breed. In het midden staan 62 rookkasten en vier grote stenen bekkens, waarin de vis gereinigd wordt. Na het roken wordt deze machinaal verpakt en op spoorwagens geladen. Tweehonderd mensen vinden hier een bestaan en nog steeds worden vaklieden gezocht.

Ook het bouwen van de vishalle loopt ten einde. Halle 4 is overdekt, terwijl de hallen 2 en 3 zoals voorzien tegen 15 December klaar zullen zijn. Tot het visconsortium behoort een in Juli 1950 gestichte beroepsschool. De leergangen duren drie jaar.

Bij de school ontstaat e'n moderne woonwijk voor de vissers. Acht woonblokken met 32 woonhuizen en 300 woningen worden opgetrokken. Met het bouwen werd einde Februari begonnen.

### DE "DELAWARE" TERUGGEGEVEN

Midden November keerde de «Delaware» naar de USA terug. Deze kottertreiler van 300 BRT werd vorig jaar naar Duitsland gebracht en voor een Hambrugse rederij gearchterd. Het charterverdrag werd voor de termijn opgezegd, omdat de «Delaware» in de Verenigde Staten onderzoekswerk moet gaan leveren. Voor de vaart naar Boston werden vijftien Duitse zeelieden aangemonsterd.

### BELASTINGSVERMINDERING VOOR DE CUXHAVENER REDERIJEN

De gemeenteraad van Cuxhaven keurde voor een jaar voorlopig een belastingvermindering goed voor de rederijen.

Dit zal voor de stad een verlies betekenen van 65.000 D.M. Dit bedrag zal waarschijnlijk nog verhoogen. Maar met het oog op de zich steeds toescherpemde konkurentiestrijd kon de gemeenteraad geen andere beslissing treffen nu Hamburg en Bremerhaven soortgelijke maatregelen troffen. De vermindering slaat vooral terug op de nieuwbouw en omvangrijke reparaties van vissersvaartuigen. Cuxhaven heeft door het aftakken van 22 verouderde vissersvaartuigen een dringende behoefte aan het opvullen en de modernisatie van zijn vissersvloot. Het stadsbestuur is de mening toegedaan, dat zij niettegenstaande de slechte financiële toestand, de nieuwbouw bevorderen moet. Voor Cuxhaven en zijn vismijn is het een levenskwestie.

Met de landen Bremen en Hamburg wordt onderhandeld over deze zaken, omdat vooral de interessen van de vismijn moeten verdedigd worden.

## Treiler voor IJsland

Verleden week werd overgegaan in de werven van Messrs Lewis en Sons te Tory tot het van stapel lopen van de eerste van de twee grote treilers, die zij bouwen voor rekening van de IJslandse regering. Dit vaartuig is een van de grootste treilers, welke ooit gemaakt werd voor de IJslandse visserijnijverheid, met een lengte, van 205 voet, een breedte van 30 voet en een diepgang van 16 voet.

Het plan van dit vaartuig is hetzelfde van de twee grote treilers Neptunus en

Aan de kabeljauwvisserij op de Grote Banken ter hoogte van Nieuw Foundland, namen in 1949, 17 treilers en 47 schooners deel. De treilers maakten twee reizen tussen Februari en November, terwijl de schooners een reis maakten van April tot November. De vangst van deze vloot bedroeg 43.953 Ton kabeljauw vergeleken met een vangst van 35.932 Ton in 1948. Dit betekent een productie voor 1949 van ongeveer 30.750' Ton gedroogde kabeljauw. Het seizoen bracht eveneens 600 Ton medicinale olie en 120 ton nijverheidsolie op.

De kleinhandelsprijs voor gedroogde kabeljauw wordt gecontroleerd. Het tegenwoordige gemiddelde is ongeveer 14 escudos per kilo.

De kabeljauwvisserij breidt zich nog altijd uit. Vier nieuwe treilers kwamen deze visserij vergroten begin 1950. Met de hoop een voordeel te halen uit de vis-

### CANADESE KABELJAUW VOOR

### ITALIE

Een lading van 210.000 kgr kabeljauw heeft de haven van Gaspé verlaten voor Napels aan boord van de Cape Arma. Dit is de tweede 'lading' kabeljauw, welke Gaspé verlaat met bestemming Italië, en een derde lading zal weldra deze haven verlaten. Italiaanse invoerders hebben aan het Provinciaal Departement van Visserijen geschreven, dat zij tevreden zijn met de kwaliteit van de visserijproducten van Quebec.

### IJSLANDSE HARINGSEIZOEN VOOR DE ZESDE MAAL EEN FIASCO

De haringindustrie in IJsland lijdt dit jaar onder de gevolgen van een slechte vangst. Dit heeft een noodlottige terugslag op de ganse economie van het land.

De rapporten van de fabrieken langs de noordelijke kust gelegen, spreken slechts van 50.000 barrels gezouten haring gereed voor de export en dit na 2 % maand haringseizoen. Dit getal is enkel 1/3 van de normale opbrengst van een goed seizoen.

Een groot aantal reders zijn het bankroet nabij, daar van de gehele vloot maar een 200-tal schepen voldoende aanbrengen om de kosten te dekken.

Manschappen, fabriekwerkers en andere werklieden in de visnijverheid werkzaam, lijden gebrek.

De schuld van dit slechte seizoen, is hoofdzakelijk toe te schrijven aan het ongunstige weder.

## Walvisseizoen 1950-51

16 schepen, terwijl Nederland, Rusland en Zuid-Afrika met elk een kokerij en samen 40 schepen hun steentje bijdraan. Nieuw is de expeditie die onder Panamense vlag vaart met 13 schuntj.

Duitland is nog niet weer vertegenwoordigd. Dit moet vastgesteld om de geruchten tegen te spreken di? in de pers verschenen zijn. De in deze berichten zo vaak vermelde «Olympic Whaling Co» wordt gefinancierd door zuiver buitenlandse kapitaal. Wel heeft ze, daar ze van de monopollianden geen steun kon krijgen, bij het ombouwen en het uitrusten van de scheep terug gegrepen op Duitse ervaringen. Door Let feit, dat deze expeditie,geen Noorse arbeidskrachten kon krijgen, zullen nu voor de eerste keer na de oorlog w>r 330 Duitse zeelieden werk vinden bij de walvisvangst.

De vangst begint op 22 December en kan tot 15 Maart 51 voortgezet worden, al niet xeds' voordien het voorziene cijfer, 16.000, bereikt werd. Na de ondervingd, opgedaan tijdens de laatste jaren, moet er mede gerekend worden dat dit ook dit jaar zal geschieden rond 1 Maart. Niettegenstaande het iat2 begin van het ivangstseizoen is de Noorse vloot reeds begin Oktober uitgelopen om in afwachting van de grote dag de potvisvangst te bedrijvevn.

Tijdens de laatste zitting van de walvisconferentie in Oslo werd besloten het wetenschappelijk onderzoek betreffende de walvis intensiever door te driven. Het valt te betreuren, dat de Internationale kommissie niet zelf dit onderzoek in handen neemt, maar hoopt, dat de deelnemende naties dit zullen doen. Hier toch juist schijnt een enge samenwerking dringend noodzakelijk. Kleine en alleenstaande onderzoeken geven toch slechts een onvolledig beeld. De financiële zijde van dit probleem zou geen rol mogen spelen. Men kan zich voorstellen dat de industrie zelf aan de vraagstukken het grootste interesse hecht, hangt toch van dit onderzoek het voortbestaan van deze kostelijke ondernemingen zelf af. Ze hebben er zelf alle belang bij, dat dit onderzoek dieper doorgevoerd wordt.

De regularisatie van de vangst, zoals ze thans plaatsgrijpt, kan slechts een noodmiddel zijn. Het einddoel van een verstandige regeling moet zijn de vangsten voor alle soorten te bepalen.

Dit is het Walvisprobleem gezien van uit een Duitse gezichtshoek.

zoals bekend is, het geluid.

En trouwens, al waren de sprekenden aanvankelijk ver van hen verwijderd geweest, die afstand nam met iedere seconde af, want het geluid der stemmen werd aanhoudend duidelijker vernembaar.

Was het de equipage van een schip?

Dat was de vraag, die de schipbreukelingen zich stelden, en ongetwijfeld konden zij er geen bevestigend antwoord op vinden, want zij bewaarden het stilzwingen, en in hun houding was veelmeer bezorgdheid dan vreugde te lezen.

«Wel, verd...! 't Is 't grote vliet!» schreeuwde Ben Brace nadat hij een tijdlang had staan luisteren.

«U geloven hxt grote vliot, massa Brace ?» herhaalde Sneeuwballetje.

«Ja, en als ik mij niet vergis dan —»

«Wat dan ?» vroeg de neger toen hij zag, dat de matroos aarzelde met het volvoigen van zijn zin.

«Ik wil maar zeggen, dat wij er lelijk voor zitten — want hoe ze zich tot het toe in 't leven hebben gehouden weet ik niet — en hebben zij niet, zoals wij, het geluk gehad enige haaien te vangen dan is 't best mogelijk, dat —»

Wederom zweeg de zeeman, en de welsprekende blik, die hij op William sloeg, gaf te kennen, dat hij in tegenwoordigheid van de knaap niet alles wilde zeggen wat hij dacht.

Sneeuwballetje begreep hem en gaf dit door een hoofdknik te kennen.

«En het kleine beetje water, dat zij bij zich hadden, heeft niet zo lang kunnen strekken. Rhum hadden ze ook en zelfs een vrij grote hoeveelheid, maar dat

## FRANKRIJK

### HET NIEUW DEENS-FRANS HANDELSAKKOORD

Wij vernemen dat een nieuw Deens-Frans handelsakkoord werd getekend voor de duur van een jaar. De termen van dit akkoord bevatten een import uit Denemarken voor 10 miljard frank goederen, waaronder natuurlijk vis en op zijn beurt zal Frankrijk voor ongeveer 7 miljard naar dit land uitvoeren. Begrijpe wie kan !

### FRANS MARITIEM REPORTER OVERLEDEN

Het overlijden wordt gemeld van de grote Franse Maritieme dagbladschrijver Emile Condroyer.

Ten gevolge van ernstige verwondingen, opgelopen gedurende de krijgsvierichtingen van de eerste wereldoorlog, is Emiel Condroyer in de ouderdom van 53 jaar uit de maritieme wereld heengegaan.

Condroyer stamde nochtans niet af uit een maritieme familie, doch hij voelde zich aangetrokken door de zee en haar bewoners. Hij was de eerste reporter, die in de Franse pers uitvoerige artikels schreef over de nationale visserij. Onder de talrijke onderscheidingen, die Condroyer gedurende zijn vruchtbare loopbaan geschonken werden, citeren wij de eerste Prijs Albert Londres, die zelf een geëerd reporter was en zo jammerlijk omgekomen is bij de brand van de «Georges-Philippar».

### WETSVOORSTEL TOT WIJZIGING VAN DE KAAIRECHTEN GUNSTIG ONTHAALD

Het wetsvoorstel, neergelegd door de heer Pierre Courant, afgevaardigde burgemeester van Le Havre, tot wijziging van het bedrag der kaairechten werd door de Nationale Vergadering aanvaard. Het wetsvoorstel heeft een gunstig advies bekomen van de Commissie van Financiën. Het is zeer waarschijnlijk, dat aldus deze wijziging door de Nationale Raad van de Republiek zal goedgekeurd worden.

### NIEUWE ZEEVAARTSCHOOL TE PAIMPOL

De eerste minister René Pleven heeft op 3 December jl de nieuwe zeevaartschool te Paimpol geopend. Deze school is gelegen te Traou-Vilin op de rechteroever van de Trieux.

### GEBREKKIGE VERLICHTING TE CONCARNEAU

Niet alleen te Kales laat de havenverlichting veel te wensen over, maar ook de vissers van ConcarnEAU klagen over de niet voldoende verlichting van het havengebied. Onlangs hebben de afgevaardigden van reders en vissers zich naar de betrokken diensten begeven. Er zal voldoening aan hun wensen gegeven worden.

### MATROOS DOOR GOLFSLAG GEKWETST

De matroos Mallet Gustaaf, ingescheept aan boord van de treiler «Bon Maria» van de haven van Lorient werd door een geweldige golf op dek gevat en is tegen het stuurhuis gevallen. De matroos werd zwaar gewond, en moest na thuiskomst van het vaartuig naar het hospitaal overgebracht worden.

### ONVOLDOENDE VERLICHTING VAN DE KAAIEN TE KALES VEROORZAAKT TALRIJKE VERDRINKINGEN

De haven van Kales geniet een netreurenswaardige reputatie ondRr de zeelieden : 't is de haven, waar/aan de verlichting op de kaaien onvoldoende is. Sedert de bevrijding volgden de verdrinkingen in de dokken zich met een regelmaat op. Twee Scandinaafe matrozen kwamen in het water terecht toen zij trachtten in de nacht hun vaartuig te bereiken: zij werden misleid door de duisternis. Zelfs gebeurt het dat Franse zeelieden hier op deze duistere plaatsen het leven laten.

De gemeenteraad van Kales heeft de kwestie nader onderzocht en besloten de kaaien en de dokken te elektrificeren in 1951. Dit werk zou ruim 16 miljoen frank kosten.

Intussen wordt de reeks van de ongevallen voortgezet, helaas !

Op de dag van de vergadering van de gemeenteraad is een dokter, eveneens door de duisternis misleid, in het Carnot-dok terechtgekomen en verdronken. 's Anderendaags werd het lijk uit het Vis-

## BRUNET & C

O O S T E N D E

Tel. 71.319 — Tologr. «Compas»

## Zeevisgroothandel

### SPECIALITEITEN

### VERSE, GEZOUTEN en

### BEVROREN HARING (2)

tuledok opgevist. De uitvaart van de ongelukkige werd door talrijke werkmakers uit Kales en omstreken bijgewoond. Zeven dagen daarop is de chef van de Internationale Onderneming Jockelson op geheimzinnige wijze verdwenen, toen hij zich aan boord van de Franse cargo «Alsacien» begaf. Het slachtoffer is 51 jaar oud. Deze verdwijning heeft begrijpelijk heel wat beroering onder de bevolking verwekt.

### ZEEHOND GEVANGEN

De garnaalvisser Jean Blot begaf zich naar zijn vaartuig, toen hij ter hoogte van de vuurtoren van Wa'dhan een zwarte massa op het strand opmerkte. Bij naderbijkomen zag Blot dat het hier een aangespoelde zeehond betrof en, in de mening verkerend dat het dier dood was, wilde hij het opspelen. De zeehond verweerde zich dapper en kon slechts overmeesterd worden toen een ander visser Jean Blot een handje kwam toesteken.

Het gevangen dier zal op de kaai in een viswinkel tijdelijk tentoongesteld worden. Het beest meet 1.50 m. en weegt 85 kgr.

### EEN TREILER VERKOOPT GEZOUTEN VIS

De oude treiler «Germon», herdoopt als «Angelus» door zijn nieuwe eigenaar Duhamel van Cancale, is te Boulogne aangekomen en had aan boord 100 ton gezouten kabeljauw. Bij de terugkeer van de visserijgronden is het vaartuig te St. Malo binnengelopen om een deel van zijn bemanning aan wal te zetten. Verder zette het schip koers naar Boulogne.

### EEN NIEUW VAARTUIG TE BOULOGNE

De «Bon-Germinal», een treiler van 30 m. en in Juni jl. van stapel gelopen op de werven Blainville, is verleden Zondag te Boulogne aangekomen. Het vaartuig is bestemd voor de rederij Maillet.

### NOG EEN ZEEHOND AANGESPOELD

Hoger zegden wij dat een zeehond op het strand te Kales gevangen werd. Een zelfde soort beestje werd ook op het strand van Caen opgepikt. Het dier was veel jonger en deskundigen menen dat het beestje zijn oudere soortgenoot niet tot Boulogne kon volgen

### VISSER UIT LE HAVRE GEFELICITEERD

De visser Elie Andre, schipper van het vaartuig «France-Marcel», heeft van de heer Quebrain, Hoofd van de maritieme inschrijvingsbureel, een brief met gelukwensen ontvangen voor de moed en het initiatief, dat hij getoond heeft bij de redding van de opvarenden van het vaartuig «Pe Paul», dat op de rotsen is gestoten nabij de Amfardbanen.

### TWEE VISSERS LATEN HET LEVEN IN DE STORM

Twee vissers van Boulogne zijn met hun vaartuig «Arlette-Daniëlle» in het stormweder geraakt en hebben daarbij het leven verloren. Hun lijken werden gevonden op het strand, terwijl hun scheepje te pletter is geslagen op de rotsen. De namen der slachtoffers zijn Michel Conotte, schipper en Maurice Riviere, matroos.

Door de plaatselijke Maritieme diens-ten werd een onderzoek ingesteld, dat volgend relaas van de ramp weergeeft. De slachtoffers zijn niet omgekomen door verdrinking. Zij hebben getracht zwemmend de kust te bereiken. Hierbij moet de schipper een uiterste krachtinspanning geleverd hebben, daar zijn netgezel niet kon zwemmen. Eerstgenoemde, na de kust bereikt te hebben, heeft getracht de rotsen op te klimmen en werd door neerstortende blokken verpletterd. De matroos, zeer uitgeput, werd op de rotsen geworpen en is daar gestorven.

In de visserikringen van Boulogne en omstreken heeft deze ramp grote verslagengeheid gebracht.

### DE " ILE DE FRANCE" VAART DOOR VISKORREN

Vissers van Cornouaille klagen over de schade aangericht aan hun netten, door de Franse pakboot «Ile de France» op haar doorreis naar Plymouth.

In hun verklaringen aan de Beschermingdiensten der Visserij te Plymouth, bevestigen zij dat de pakboot de visserijgronden heeft doorkruist zonder rekening te houden met de lichtsignalen door de vissers uitgezonden. Dergelijke incidenten deden zich reeds voor twee jaar geleden en het Franse Gouvernement heeft de betrokken vissers vergoed.

## BRUNET & C

O O S T E N D E

Tel. 71.319 — Tologr. «Compas»

### Avonturenroman van Mayne Reid

Nr 37

## — fZ)e s d i e e p , ó \$ o n g £ a

Langs het touw, dat aan de reusachtige borstvin van het monster was bevestigd, lieten zij zich naar beneden glijden en begonnen met de meegebrachte, warme gebakken vis hun avondmaal te doen. Een kroes wijn hielp het maal naar beneden spoelen. Vervolgens gingen allen, zo voldaan en zo vol vertrouwen als zij sedert de schipbreuk nog niet waren geweest, liggen slapen, en weldra heerste er op de «Catamaran» een doodse stilte. Tien mijlen van het vliet verwijderd, hlood de voormalige equipage van de «Pandora» een geheel ander schouwspel aan. Het verdwijnen van het vuur op de rug van de walvis had, zoals wij zagen, de gehele bemanning volkomen meeloos gemaakt.

De volgende morgen was Ben Brace het eerst wakker. Op de terugkeer van de walvisvaarder had hij niet de minste hoop meer, en hoe eer hoe liever wilde hij levensmiddelen genoeg bij elkander trachten te brengen om de tocht naar het westen voort te zetten en te trachten het vaste land te bereiken.

Zonder veel complimenten schudde hij Sneeuwballetje, William en Lalý, die alle drie nog slapen, wakker, en weldra was de gehele equipage op de been. Maar een

dikke mist omgaf hen, en schoon zij daar vlak naast lagen, waren de omtrekken van de potvis zelfs niet zichtbaar.

In allerlij werd het ontbit gereed gemaakt en genuttigd. Vervolgens klommen de drie mannen weer op de walvis. Lalý bleef op de «Catamaran» de wacht houden.

#### VREEMDSOORTIGE GELUIDEN

De neger klom het eerst naar boven. Ben en William volgden hem. Aanvankelijk kon de neger de keuken niet terugvinden, maar nadat hij de glibberige huid van het monster enige ogenblikken had betast, voelde hij de rand van de holte weer. Een nieuwe pit werd daarin gestoken. Onmiddellijk sloeg een heldere vlam er uit op en weldra begon het baksel te knappen en te knetteren.

De drie mannen behoefden de moten haaienvlees nu nog slechts een enkele maal om te keren en ze, zodra ze voldoende doorbakken waren, door andere te vervangen. Oplettenheid was al wat daartoe werd gevorderd, en toen het spit eenmaal behoorlijk was voorzien, ging Sneeuwballetje naast het fornuis zitten terwijl zijn makkers bleven staan.

Nog waren gefti vijf minuten verlopen,

Mars, welke drie jaar geleden door dezelfde werf gebouwd werden voor rekening van de IJslandse regering. Er zijn twee grote visruimen en het vaartuig is uitgerust met radar, dieptemeters, elektrische log en richtingszoeker. Een vismeelinstallatie zal de afval op zee verwerken. Wanneer' het schip terugkeert van een reis zal het vismeel klaar zijn om te verkopen.

De treiler werd «Maeni» gedoopt (hetgeen het IJslandse woord is voor maan.)

## D E U T Z Diesel-motoren

V x d c â e

Qeâ\*. M.V..

O O S T E N D E

(1>

toen de neger onverhoeds een beweging maakte.

«Wat daar zijn?» riep hij hardop.

«Sneeuwballetje, wat scheelt je?» vroeg Ben lachend.

«Hm! U niets gehoord hebben?»

«Neen», antwoordde Ben. William schudde ontkennend het hoofd.

«Ik iets gehoord hebben.»

«Wel dan?»

«Ik nog niet weten.»

«'t Zal een vogel zijn geweest.»

«Neen! Het een heel ander geluid zijn: — op menselijke stem gelijken. — U mond houden — misschien wij nog wel eens horen.»

Hoewel zij veeleer geloofden, dat de neger zich had vergist, deden Ben en Bovendien was hun bij ondervinding bekend, dat de neger een verbazend scherp gehoor bezat.

Op hetzelfde ogenblik riep Lalý met haar fijn stemmetje van beneden haar oorde beschermere toe, dat zij mannenstemmen hoorde.

«Daarginds op het water, Sneeuwballetje luister maar!»

«Stil, kleine meid! Niet zo hard praten. Still zijn, dan zoete mede wezen: — voorzichtig, voorzichtig, hoor, lieveling!» fluisterde de neger het meisje toe.

Door de uitroep van Lalý overtuigd, luisterden Ben en William thans ook met gespannen aandacht en meenden het geluid van menselijke stemmen nu eveneens te horen.

Wel kwam het geluid dier stemmen schijnbaar van uit de verte, maar misschien waren die mensen dichterbij dan zij meenden, want dikke mist dempt,

(Vervolgt)







# Reders en Vishandelaars

# HET BESTE

# IS

# WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Tel. 71.791 (M):

# S O C I A L E K R O N I E K

# Aangifte van Arbeidsongeval in de Visserij

In een vorige sociale kroniek hebben wij zo breedvoerig mogelijk uiteengezet wat dient verstaan door het woord «ongeval». Nader hebben wij het begrip «arbeidsongeval» toegelicht.

Uit deze uiteenzetting blijkt dat verscheldene omstandigheden het bestaan van een «arbeidsongeval» beïnvloeden.

<b>KLAGEN ZONDER REDEN</b>
«Ik ben reeds verscheidene dagen in assurance, en heb nog geen geld getrokken van de ongevallenkas!»
Dagelijks horen wij ditzelfde deuntje, hetzij in café, tram, op straat of in de vismijn.
De visser, slachtoffer van een arbeidsongeval, loopt zelf het syndicaat af om toch maar te trachten vergoeding te Wigen, alsof dit van de vakbonden moet komen. Het is toch nutteloos brood bij een smid te gaan kopen!
Doorgaans ligt de schuld bij het slachtoffer zelf, indien er hem geen vergoeding voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid uitbetaald wordt. Mits een beetje meer nauwgezetheid van de visser zelf, kan hij niet geschaad worden.
<b>VERKLARING VAN HET ONGEVAL</b>
Een visser die het slachtoffer wordt van een arbeidsongeval, hetzij aan boord, hetzij buiten boord in de loop van een door de dienst van het schip ondernomen taak, of hetzij op weg naar en van het werk, voor zover het bewijs kan geleverd worden dat het risico eigen is aan de af te leggen weg, moet onmiddellijk zijn redei daarvan in kennis stellen (art. 27 van de zeeongevallenwet van 28-2-1947).
<b>LOGBOEK</b>
De getroffene of een ander lid van de bemanning heeft daarenboven in zee het
Vergoeding voor de
miliciens van de
13e maand af
De ministerraad heeft zich in beginsel akkoord verklaard met een bezoldigingsstelsel voor de miliciens van hun 13e maand af. Dit stelsel is er op gericht aan de miliciens een soldij toe te kennen, zodanig dat zij niet meer ten laste zijn van hun gezin en een militievergoeding uit te keren aan de miliciens, die de steun zijn van hun gezin.
Weldra compensatie- vergoedingen voor
zieken en werklozen
De ministerraad heeft eveneens de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg vergund modaliteiten vast te stellen betreffende de uitkering van een buitengewone duurtetoeslag aan de zieken en werklozen in het kader der bestaande regeling.
Deze premie is vastgesteld op 4 fr. per dag ziekte of werkloosheid en op 2 fr. voor de ziekte of werkloze arbeider van minder dan 18 jaar, zulks voor de periode waarin de gelijkwaardige premie van 200 fr. wordt verleend aan de arbeiders.
De minimumwedden
voor de Bedienden
OVEREENKOMST IN HET STAATSBLAD VERSCHENEN
In het Staatsblad verscheen de overeenkomst tussen de organisaties van werkgevers en de syndicale organisaties der bedienden.
De formules waartoe besloten werd bij het nationaal accordo van 23 en 23 October 1950 tussen werkgevers en werklieden, zullen eveneens op de bedienden worden toegepast. Bijgevolg zal hun, voor de maand October, het voorschot van 200 frank (100 frank voor de bedienden beneden de 18 jaar), worden UUBetaald met ingang van 20 November 1950.
Van 1 November 1950 af, mag geen enkel bediende, 21 jaar oud, minder verdienen dan :
3.350 fr. per maand in de 1e zone;
3.175 fr. per maand in de 2e zone;
3.000 fr. per maand in de 3e zone.
Dit opvoeren van de minimumbedragen mag niet als een loonsverhoging worden beschouwd met het oog op de toepassing van de nationale accoorden van 23 en 25 October 1950.
Met ingang van 1 Januari 1951, zullen de nieuwe minimumbedragen per zone en por categorie worden gebracht op:
1e zone
2e zone
3e zone
1e cat. 3.350
2e cat. 3.650
3e cat. 3.950
4e cat. 4.250
Op die nieuwe minimumbedragen zal de spanningen van de weddeschaal worden toegepast.

# Toneeluitwisseling Oostende-Haarlem

Dank zij het initiatief van de Heer A. Defrenne, voorzitter van het provinciaal toneelverbond van Oost-Vlaanderen, kwamen er reeds wisselvertoningen tot stand tussen GENT en LEIDEN.

Het KONINKLIJK VAN NESTE GENOOTSCHAP van Oostende heeft niet willen ten achter blijven en als gevolg van een kontaktname met het Benelux Comité, Afdeling Kennemerland, werd er een definitief akkoord gesloten tot uitwisseling tussen OOSTENDE (Koninklijk Van Neste Genootschap) en HAARLEM (Centraal Gezelschap).

De Haarlemmers geven op ZATERDAG 13 JANUARI 1951 in de mooie Koninklijke Schouwburg, die pas na de oorlog omgebouwd en gemoderniseerd werd, een vertoning voor het Oostends Publiek. Er zal opgevoerd worden :

«ACHTER WALLEN EN POORTEN»

historisch toneelspel in 4 bedrijven door Jan Van Dam.

Het is een stuk van een Haarlems auteur, het wordt door Haarlemse amateurs gespeeld en handelt over de geschiedenis van Haarlem. Het werd 6 maal opgevoerd bij de viering van het 700 jarig bestaan van deze stad en kende een overvloedigende bijval.

De schrijver heeft voornamelijk gegeven het drama van het beleg van Haarlem in de 16e eeuw, van de beroemde, tot verzet opzwepende redevoering van Ripperda in «de Doelen», waarmee het eerste bedrijf eindigt, tot het zo tragisch slot, de overgave van de stad aan de Spanjaarden en hij heeft zich daarbij

# KOLONIALE LOTERIJ

SPECIALE SCHIJF VOOR K E R S T M I S
Totaal bedrag der loten
AANGEDIJD DER LOTEN
36 M I L L I O E N

Zullen aangeduid worden in een trekking door het cijfer der eenheden :

40.000 LOTEN VAN 200 FRANK
Zullen aangeduid worden in een trekking door de twee laatste cijfers :

4.000 LOTEN VAN 500 FRANK
Zullen aangeduid worden in vijf trekkingen door de drie laatste cijfers :

2.000 LOTEN VAN 1.000 FRANK
Zullen aangeduid worden in 13 trekkingen door de vier laatste cijfers :

200 LOTEN VAN 5.000 FR.,
200 LOTEN VAN 10.000 FR.,
80 LOTEN VAN 20.000 FR.,
40 LOTEN VAN 50.000 FR.

Zullen aangeduid worden in 9 trekkingen door de vijf laatste cijfers :

24 LOTEN VAN 100.000 FR.,
8 LOTEN VAN 250.000 FR.,

4 LOTEN VAN EEN MILLIOEN
Zullen aangeduid worden in 3 trekkingen door het volledig nummer van het biljet :

TWEE GROTE LOTEN VAN TWEE MILLIOEN
HET SUPERGROOT LOT VAN VIJF MILLIOEN

Het geheel Biljet : 150 Fr.
— Het tiende : 16 Fr.
— TREKKING OP ZATERDAG 23 DECEMBER TE BRUSSEL

# Brugse Floraliën 1951

Zoals reeds vroeger bekend gemaakt, gaat te Brugge in Aprilmaand onder de hoge bescherming van H.M. Koningin Elisabeth, een Grote Nationale Tuinbouwtentoonstelling door.

Het staat nu vast dat de vermaarde Gentse Floraliën, door de Bond der Belgische Azaleakwekers met een rijke inzending (250 m2) bloeiende Azalea's en de Avenir Horticole van Gent, met een prachtkeus van warme kasplanten (150 m2) zullen vertegenwoordigd zijn. Bovendien deze beide deelnemers komt ook de Kring der Belgische Orchideeënkwekers, waarin ondermeer de wereldberoemde firma's «Sander» en «Flandria» van Brugge en andere van t'Gentse.

Voeg daarbij de inzendingen van het Luikse, Namen, Antwerpen en een buitengewone inspanning van onze lokale Tuinbouwers, en het uitvoerend Comité mag gerust zeggen dat de aanstaande Bloemenfeërie over een oppervlakte van 3000 m2 (gedeeltelijk in de Stadshallen en in de Wandelzaal van het Provinciaal Gouwhuis) hier te Brugge, zonder voorgaande zal zijn.

# SCHEEPSBOUWWERVEN REDERIJ

# J. D E N Y E

1, NIEUWE WERFKAAL, OOSTENDE
Gesticht in 1830

Telefoon 71188	H.R. 1137
— Gespecialiseerd in het bouwen van houten motorvisserstvaartuigen.	
— Alle slag van herstellingen. Op helling halen tot 125 BRT.	
— Deskundige dienst.	— Scheepsbenodigheden
Ontwerpers van de modernisering der Belgische en Franse vissersvloot.	
REFERENTIES : Oostende — Zeebrugge — Nieuwpoort — Lorient — Concarnau — Ile de Groix — Grevelingen.	
g Spoedige bediening.	Verzorgd werk.

# Deze week m CEMëMA

# F O R U M

S I M O N N E S I M O N F R A N Ç O I S E R O S A Y V A L E N T I N A C O R T E S E

in V I V I G I O I

# Vrouwen zonder Naam

(Grote Prijs «GOLDEN LAUREL» te Venetië in 1950).

De prijs van de «Golden Laurel» werd opgericht door David O'Selnick om de film te belonen die het meest bijgedragen heeft tot het wederzijds begripen en het samenwerken tussen de volkeren van de vrije wereld. Zeven en twintig films kwamen in aanmerking en het was tenslotte «VROUWEN ZONDER NAA M» die hem behaalde.
De prijs werd toegekend op de tweejaarlijkse van Venetië tijdens een luisterrijk soirée, voorgezeten door de Ambassadeur van de Verenigde Staten en David O'Selnick. Eerst werden «Paspoort voor Pimlico» (Engeland), «Retour à la Vie» (Frankrijk), «Nachtwache» (Duitsland), «Nous voulons un Enfant» (Zweden) en «L'Amour vainqueur» (Zweden) gedraaid. De Ambassadeur opende dan het uit Amerika ontvangen omslag, behelzende de uitslag van de te New-York gehouden stemming en het was de Italiaanse vertegenwoordiger die de eerste «Golden Laurel» onder luid apl plans in ontvangst nam.
Herinneren wij nog dat de wereldpremière doorging in de Opera tijdens de «Grote Week van Parijs».
«VROUWEN ZONDER NAAM» werd gedraaid in Italië in 1949, op de plaats zelf waar het gebeuren zich afspeelt. De film legt de vinger op de wonde van de na-oorlogse periode : de kampen der Vaderlandslozen, waar vrouwen van alle nationaliteiten gedetineerd worden, een eentonig en hopeloos leven leidend, om de eenvoudige reden dat de oorlog hen zonder nationaliteit op vreemde bodem dreef. Zoals «Ergens in Europa» is deze film een verschrikkelijke waarheid. Hij wordt ver tolkt door gedetineerden, maar de hoofdrollen zijn in handen van Françoise Rosary, Simon ne Simon, Valentina Cortese en Vivi Gioi.

N.B : Deze bijzondere film zal slechts gedurende 8 dagen vertoond worden. — Om het langer wachten te voorkomen, verzoeken wij ons geacht Klnteeel zoveel mogelijk de namiddag voorstellingen bij te wonen — Vertoningen te 14.20 u. — 16.25 u. — 18.30 u. en 20.35 u. — Zondag a.s. eerste vertoning te 13.50 uur.

De prijs van de «Golden Laurel» werd opgericht door David O'Selnick om de film te belonen die het meest bijgedragen heeft tot het wederzijds begripen en het samenwerken tussen de volkeren van de vrije wereld. Zeven en twintig films kwamen in aanmerking en het was tenslotte «VROUWEN ZONDER NAA M» die hem behaalde.
De prijs werd toegekend op de tweejaarlijkse van Venetië tijdens een luisterrijk soirée, voorgezeten door de Ambassadeur van de Verenigde Staten en David O'Selnick. Eerst werden «Paspoort voor Pimlico» (Engeland), «Retour à la Vie» (Frankrijk), «Nachtwache» (Duitsland), «Nous voulons un Enfant» (Zweden) en «L'Amour vainqueur» (Zweden) gedraaid. De Ambassadeur opende dan het uit Amerika ontvangen omslag, behelzende de uitslag van de te New-York gehouden stemming en het was de Italiaanse vertegenwoordiger die de eerste «Golden Laurel» onder luid apl plans in ontvangst nam.
Herinneren wij nog dat de wereldpremière doorging in de Opera tijdens de «Grote Week van Parijs».
«VROUWEN ZONDER NAAM» werd gedraaid in Italië in 1949, op de plaats zelf waar het gebeuren zich afspeelt. De film legt de vinger op de wonde van de na-oorlogse periode : de kampen der Vaderlandslozen, waar vrouwen van alle nationaliteiten gedetineerd worden, een eentonig en hopeloos leven leidend, om de eenvoudige reden dat de oorlog hen zonder nationaliteit op vreemde bodem dreef. Zoals «Ergens in Europa» is deze film een verschrikkelijke waarheid. Hij wordt ver tolkt door gedetineerden, maar de hoofdrollen zijn in handen van Françoise Rosary, Simon ne Simon, Valentina Cortese en Vivi Gioi.

# UitsBagera Muziekconservatorium

NOTENLEER : Aanvankelijke graden. LEERGANG VAN DE H. DEWULF : eerste melding met grote onderscheiding : Christiane Decock en Betty Cornelis; eerste melding met onderscheiding : Magda Vermeire, Liliane Decock, Rita Cornelis, Émiel Van Biervliet, Eloy Bernard, Edouard Dechaene, Robert Vandenberghé; eerste melding : Liliane Baeteman, Françoise Gibon, Huguette Cools, Myriam Depontieu, Simonne Vanhaverbeke, Johan Vermeire, John Gheeraert en Werner Verhulst.

LEERGANG VAN DE BEER CORSELLIS : eerste melding met grote onderscheiding : Marie-Thérèse Segier, Rita Bracke, Monique Hamers, Suzanne Lesaffre, Francine Ruckx, Marc Verbanck, Willy Devriendt, Fernand Carton en Gaston Kint; eerste melding uitl onderscheiding : Monique Daghelet. Liliane Vandezand, Frieda Demey, Micheline Devinck, Marcel Sanders Noël Borny Etienne Willemcome; eerste melding : Rose-Marie Viane, Micheline Major, Viviane Devinck, André Vyvey, René Hostyn en Carlo Hostyn.

LEERGANG VAN DE HEER BERDEN : eerste melding met de grootste onderscheiding : Anna-Marie Berden; eerste melding met grote onderscheiding : Annie Van Lerberghe, Henri Cludts, Julien Brussel, Arthur Baroen; eerste melding met onderscheiding : Suzanne Vanleke, Jacqueline Van Massenhove, Maria Van Haverbeke, Francine Voeten, Annie Muylle, Jacques Spoelders, Roger Cuypers; eerste melding : Roberta Vandekerckhove, Lisette Deschryver, Freddy Naert, William Ardaen, Hubert Devry, Frans Coopman.

LAGERE GRADEN : LEERGANG VAN DE HEER MARCHAND : eerste melding met grote onderscheiding : Rose-Marie Six, Gabriëlle Van Biervliet, Jacques Vissenaeken; eerste melding met onderscheiding : Jeanine Van Thournout, Denise Aelvoet, Marie-Thérèse Six, Marcel Cools, Norbert Baeteman en Hugo l'ieck; eerste melding : Janine Dufour, Eline Maldeghem, Rita Aspeslagh, Nicole Verbanck, Cecilie Van den Broecke, Gilbert Kindt, Yves Danneels, Paul Waterloo en Victor Spoelders.

LEERGANG VAN DE HEER VAN BRANTIE-GHEM : eerste melding met grote onderscheiding : Rita Van Steen en Frieda Quintens; eerste melding met onderscheiding : Monique Vreven, Monique Lapon, Hilda Paelinck, Monique Cornillie, Clara Gunt, Mary Werbrouck, Christiane Bovin, Maria Vanderbeke, Ronald De Groote, Julien Mollinart, Roger Debeuckelaere, Fernand Alleman en Rudolf Werbrouck; eerste melding : Christiane Smagge, Anita Lodewyck, Christiane Degrave, Jacques Debrock, Guy Laroye, Guido Rernaert, Guido Everaert, Hubert Decler en Freddy Vandaele.

MIDDELBARE GRAAD. LEERGANG VAN DE HEER VERPLANCKE : eerste melding met grote onderscheiding : Edith Lenier, Simonne Vandaele en Christian Viane; eerste melding met onderscheiding : Ida Vandaele, Hélène Hagers, Anna-Marie Pyckevet, Roger Carton, Wilfried Vande Walle, Lucien Valckie, Raymond Devos en René Simons; eerste melding : Gisèle Deledicque, Marie-Louise-Henriette Wybo, Christiane Schuysmans, Greta Deweert, Renée Rasschaert, Yvette Van Aalst, Francine Segier, Monique Vandegheuchte, Werner Maltysse, Julien Rollier, Daniel Van Slembrouck, Marc Debrock, Etienne Aercke, Fernand Herrem an, Maurice Klausning, Donaat Erasmus.

HOGERE GRAAD : LEERGANG VAN DE HEER VERDONCK : eerste prijs met onderscheiding : Liliane Henderyckx, Cécile Devroese, Diane Gortieau, Ange Brteas en Roger Borrey; eeste prijs : Gerard Loncke.

GRAAD VAN UITMUNTENDHEID. LEERGANG VAN DE HEER VAN STEENACKER : grote onderscheiding : Jean-Paul De Frave; onderscheiding : Wiliane Parmentier, Yvonne Van Eeckhout en Janine Brocas; prijs van uitmuntendheid : Thérèse De Grave en Gilbert Vandekinderen.

NOTENLEER VOOR VOLWASSENEN : LEERGANG VAN MEVR. VAN BRANTIE-GHEM : eerste melding met grote onderscheiding : Alfons Lesaffre, Georgette Van Hoornweder, Erik Marchand, Pieter Paepe, Marie Pyck.

Middelbare graad : eerste melding : Nicole Dewolf, Jacques Goegebeur, Huguette Vandenberghe en Alfons Van Massenhove.

MUZIEKGESCHIEDENIS : LEERGANG VAN DE HEER VAN BRANTIEGHEM : eerste prijs met grote onderscheiding : Jeanne Brys.

PIANOLEERGANG : Eerste melding met grote onderscheiding : Marie-Louise Maseman en Jacqueline Goegebeur; eerste melding met onderscheiding : Ange Brocas, Vera Stoffels, Nicole DeWolf, Liliane Deweert, Eric Marchand, Liliane Parmentier.

Hogere graad : eerste prijs met onderscheiding : Yvette Waterloo.

Graad van uitmuntendheid : prijs met onderscheiding en gederingsmedaille : Christiane Van den Broecke.

VIOLLEERGANGEN : Eerste melding met onderscheiding : Ida Vandaele en Donaat Erasmus.

Hogere graad : eerste prijs met onderscheiding : Jean-Paul De Groote.

CELLOLEERGANG : Prijs van uitmuntendheid met zilveren regeringsmedaille : Régine Muller.

CLARINETLEERGANG : Prijs van uitmuntendheid met zilveren regeringsmedaille : Raymond Devos.

SAXOFOONLEERGANG : Eerste prijs met onderscheiding : André Demon.

# Nieuwjaar en Kerstmis in de Schouwburg

ZATERDAG 23 DEC. TE 17 U.
Opening van een tentoonstelling van de nieuwe werken van kunstschildler Willem Van Hecke. De toegang tot deze tentoonstelling is totaal kosteloos. Zij blijft geopend tot 9 Januari 1951.

ZONDAG 24 DEC. TE 21 U.
Kerstnachtrevellion in «Chez Pan», met het orkest André Frère en zijn jazzformatie. Grote keuze van koud buffet: allerhande cotillons en verrassingen: aantrekkelijkheden.

DINSDAG 26 DEC. TE 11 U.
Ballonwedstrijd voor kinderen, met talrijke prijzen. De ballons zullen gelost worden op het strand, voor het hotel «Continental», alwaar een secretariaat zal ingericht worden. Het inschrijvingsrecht bedraagt 5 fr. per ballon.

TE 14.30 U.
Aankomst, per boot, aan het staketsel, van het Kerstmannetje, met ontvangst door de groep Ali-Baba. Het Kerstmannetje wordt, stoetsgewijze naar de feestzaal van het Gemeentelijk Casino gevoerd, waar een kinderfeest zal plaats vinden. Op het programma :

De Rossat's, clowns: Michel Elbaz, animator en radiovedette; José del Vozal, modern goochelaar; Ida Clairville, de ware vriendin van de kinderen; Bruzzi, de nationale Bécassins; Renée Zagoni, pianiste.

Een accordeonensemble zal voor de muzikale noot zabgen. —■Elntreegeld : 10 frank.

WOENSDAG 27 DEC. TE 14.30 — 17 U.
Poppenspelvertoningen in de feestzaal van het Gemeentelijk Casino. De vertoogstelling is totaal kosteloos. De gezelschap «Den Uyl» van Brugge, dat vorig jaar insgelijks voor het welslagen dezer vertoningen instond.

Programma der 1e vertoning : a) De

Eik van hoge Raad: b) Kobus fopt de Duivel: c) De Prinses en de Kikker.

2e vertoning : a) Het betoverd Kasteel: b) De Toverlantaarn van Manneke Maan. Toegangsprijs : 10 fr.

DOENSDAG 28 DEC.
In de feestzaal van het Gemeentelijk Casino, voor kinderen : te 14.30 : puzzelwedstrijd; te 17 u.: damwedstrijd. Indeling, voor beide wedstrijden, in verschillende categorieën, volgens ouderdom. De deelname aan deze wedstrijden is totaal kosteloos. Talrijke prijzen.

VRIJDAG 29 DEC. TE 20 U.

In de feestzaal van het Gemeentelijk Casino : Whistdrive. Inschrijvingsrecht: 25 fr. per persoon. Deze wedstrijd wordt met talrijke prijzen befigtd.

ZATERDAG 30 DEC. TE 15.30 U.

In de feestzaal van het Gemeentelijk Casino : Bridgetoernooi. Inschrijvingsrecht : 50 fr. per persoon. Talrijke mooie prijzen zijn aan dit toernooi verbonden.

ZONDAG 31 DEC. TE 21 U.

Groot Nieuwjaarsrevellion, voorbehouden aan de leden van de Rotary Club en hun genodigden. Twee orkesten — attracties — cotillons — geschenken. De Night-Club «Chez Pan» wordt insgelijks geopend : dansgelegenheid met jazz-formatie André Frère. Volledig koud buffet. Cotillons. Verrassingen.

MAANDAG 1 JANUARI TE 16.30 U.

Thé-dansant in de feestzaal van het Gemeentelijk Casino, met het orkest André Frère.

DINSDAG 2 JANUARI! TE 16 U.

In de feestzaal van het Gemeentelijk Casino : namiddag, gewijd aan de «Elegance Féminine», met de medewerking van het «Verbond der Belgische Naad», V.Z.W.D., — Naast het gewone défilé, worden eveneens de toiletbijkomstigheden voorgesteld.



## Queen cfaedc aaauitzicHten vawt 1951

Het ligt voor de hand dat men van 1951 niet veel moet verwachten zo de internationale toestand, als thans, gespannen blijft. Deze toestand drukt op het internationaal verkeer en toerisme, op de nationale en lokale handel en tenslotte op de geest van initiatief, die onze kust zou moeten bezielen. Dat is geen pessimisme. Dat is objectiviteit.

Velen aan de kust staan dan ook voor moeilijkheden en vraagtekens. Zullen ze het wagen zich volledig in voorbereiding van 1951 te werpen of zullen ze eerder de kat uit de boom kijken. Vele handelaars vinden de toestand niet plus en mt die slechte vooruitzichten en de zware pachtprizen vinden ze het geraadzaam de zaken stop te zetten. Benevens het vrijkomen van talrijke winkels, stellen we vast dat overtalrijke appartementen in de middenstad leegstaan, hetgeen de eigenaars zeker niet ten goede komt. We zouden echter willen waarschuwen tegen een volledig prijsgeven van ons optimisme, want, goed of slecht, het seizoen zal toch aanbreken en we kunnen er niet aan uit : we moeten van dit seizoen weer het beste maken, wat we kunnen.

#### DE STAD VINDT GEHOOR

Wat vooral tot volhardend optimisme moet aanzetten is het nieuws dat ons uit Brussel toekwam en waaruit we vernemen dat de stad Oostende eindelijk gehoor zou hebben gevonden bij de regering, want tijdens een vergadering van de interministeriële commissie, belast met de toepassing van de Conventie van 1912, zou een principieel akkoord zijn bereikt waardoor Oostende, ingevolge de nalatenschap van Leopold II aan Oostende, 72 miljoen fr. zou worden toegekend.

De stad was vertegenwoordigd door dhr Serruys, burgemeester, Vroomme en De Kinder, schepenen en Devoys, architectekt. Oostende vroeg 82 miljoen fr. Het verschil van 30 miljoen zou praktisch onrechtstreeks worden toegekend langs het Departement van het Zeezeven en zou dienen voor de aanleg van een slipway, droogdok of vlottend dok van 3500 Ton.

#### HEROPBEURING VAN DE HAVEN

Men mag echter niet uit het oog verliezen, dat de nalatenschap van Leopold II aan Oostende in hoofdzaak diende besteed aan werken

U) VERKOOP  
Schrijf- en Rekenmachines  
Onderhoud en herstelling ter plaatse  
A- VANDERNOOT  
Maria Theresiastraat, 16,  
OOSTENDE — Tel. 72.113

A a n v u l l e n d   p r o g r a m m a  
" N u t   e n   V e r m a a k "

Verbeeldt U : ge zit in een gezellig, rood-fluwalen zitseel van onze stads-schouwburg, en het doek wordt gehaald een paar minuten na acht.

Bij ervaring weten de vaste bezoekers dat dit bij NUT EN VERMAAK geen ijdele woorden zijn. Er wordt inderdaad nauwgezet de hand gehouden aan deze goede gewoonte, om diegenen die zich de moeite getroosten op tijd te verschijnen, niet te leur te stellen tot aanmoediging van een paar laatkomeners. Dus : het gordijn schuift met typisch geschuifel opzij en de nieuwsgierigheid van de toeschouwer omtrent de mogelijkheid van een nooit tevoren gezien decorum, wordt aldus Tn eerTondelbaar' moment van ademloze stilte bevredigd, of niet. Daarna, naar gelang voormeeride bevrediging groot is of klein bij deze eerste oopspslag, worden neuzen gesnoten kuchen gekucht, zuchten geloofd of een bewonderend "Oh" gemompeld.

In het geval dat ons bezighoudt zal laatstegenoemde uiting wellicht doorslaggevend zijn op 17 December, want, dank zij de welwillende samenwerking van het schouwburgpersoneel, waaronder we in de eerste plaats de heer Debussche dienen te vermelden, wordt er dien avond voor een echte verrassing gezorgd. Een kort blijspel met name : O. Minneher! gaat het reeds aangekondigd "Om Wille van de Smeer" vooraf, zodat het een toneelavond wordt van het ouderwetse alloud, t.t.z. een goed gevulde, gevarieerde ontspanningsavond met hartelijke lachbuien.

Het lot van het Koninklijk Paleis

Het Koninklijk Chalet, beter gekend als het Koninklijk Paleis, staat nog steeds in zijn naorlogse toestand en tot op heden werd weinig gedaan om deze puinhoop op te ruimen of te herbouwen. De stad drong aan op een oplossing, doch antwoord bleef uit.

Thans zou toch binnenkort de Groot-Maarschalck van het Hof zich ter plaatse begeven, ten einde zich te vergewissen van de huidige toestand en met de plaatselijke autoriteiten te onderhandelen over het lot van het Chalet. Vooralnog blijft de vraag open : zal men herbouwen, afbreken, iets anders bouwen of wat ? Destijd werden allerlei proefbalonnies de lucht ingezonden. Hopen we dat eindelijk een beslissing valt, opdat men voor 1951 toch reeds de omgeving zou kunnen opflueren. Hr

## Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN VEURNE  
COULIER Henri, stukadoor, Koksijde, stropen, 1000 fr.  
MOEYAERT Camille, metser, De Panne stropen, 1500 fr.  
DEPUYDT Marcel, metsergast, te De Panne, beledigingen en vrijwillig slagen aan Ryssen Victor: 360 fr. en 100 fr. boete en verbuurdverklaring van een broedmee.  
KWACHA Wilhelm, Oostende, leuren zonder toelating: 300 fr.

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE  
HARTEEL David, reder te De Panne, smaad aan de Rijkswacht, 500 fr.  
DEWULF Alberic, verhuurder, Oostende, smaad aan de Rijkswacht, 600 fr.  
DE PAUW Fl., hotelier, Oostende, smaad aan de Rijkswacht, wederspannigheid en dronkenschap, 1500 fr.

BOETSTAFFELIJKE RECHTBANK TE BRUGGE  
DRIE JONGE OOSTENDENAARS VEROORDEELD  
DIEFSTAL VAN GELD EN GOUD

Voor de boetstraffelijke rechtbank te Brugge verschenen de Oostendenaars Paul Ryckewaert, Maurice Florizone en Jozef Marteliez, onderscheidelijk 17, 18 en 19 jaar oud.

In Augustus werden deze drie jongelieden aangehouden wegens diefstal van geld en goud.

De eerste twee werden veroordeeld tot 1 jaar gevangenisstraf en 1000 fr. boete en werden tot hun meerderjarigheid ter beschikking gesteld van de regering.

De derde, een medeplichtige van Florizone werd veroordeeld tot 3 maanden gevangenisstraf en 1000 fr. boete.

aan de haven. Zo zou men niet de 72 miljoen volgende werken uitvoeren ; nieuwe sluizen aan het kaaitaisten, een slipway van 1500 ton voor de visserij, de aankoop van de Albert Hall en alle aanpalende gronden, de vergroting van het Montgomeydk tot het bouwen van een clubhouse, tenslotte het doortrekken van het Leopoldspark om de aansluiting te verwezenlijken met de autosnelweg. Alhoewel deze werken dus in hoofdzaak op het herstel van haven en dokken zijn gericht, mogen we niet ontkennen dat de heropbeuring van de haven eveneens reeds jaren op zich laat wachten en Oostende, de achterstand op Zeebrugge, thans spoedig weer kan goedmaken wat door een gebrekkige havenuitrusting wrtd verloren.

Wat echter meer is, de kredieten voor deze werken zullen onrechtstreeks een gevoelige verlichting van de zware financiële last, eike op Oostende rust, voor gevolg hebben. Aldus staan tegenover de slechte vooruitzichten de gewettigde verwachtingen in zake wederopbouw en financiële ontlasting, die er onze bevolking moeten toe aanzetten zeker te sjeien en in niets de voorbereiding voor het seizoen 1951 te verwaarlozen.

De bevolking weet dat 1951 in het teken zal worden geplaatst van de visserij. Nog zes volle maanden liggen voor ons. Het moeten maanden worden van intense voorbereiding, van noodzakelijke en planning, juist nu donkere wolken aan de horizon verschijnen dienen de krachtsinspanningen verdubbeld aa van het visserijjaar 1951 iets degelijks te maken. Iedere handelaar, iedere vereniging, iedere drankgelegenheid of restaurant kan p zijn eigen originele wijze aan de ontwikkeling van de visserijrijm ootwerken. Laat ons Oostende in 1951 een op en top visserijkeur en atmosfeer schenken en we zullen tenminste het jaar 1950 evenaren. Hr

# Gemeenteraad

Heden, Vrijdag 8 December te 15 uur, vergaderd de Gemeenteraad. Op de dagorde staan o.m. volgende punten :

Verslag over de administratieve toestand 1949; Ordonnatie reglement van het stadspersoneel : Ordonnatie; Personeel. Bezoldigingschalen : wijziging; Politieveroordering. Bouwreglement : wijzigingvan art. 47; Uitbreiding gasnet en openbare verlichting. Overgang gelijkstroom naar wisselstroom : aanvraag toelagen; Koninklijke Schouwburg. Aanlegden elektrische installatie. decormaat zijn - Lastenboek : goedkeuring; C.O.O. - Leveringen : uitvoeren van leveringen en werken voor aansluiting van de installatie voor radiologie van het burgerlijk hospitaal; C.O.O. Leveringen : levering van een electro-encephalograf aan het burgerlijk hospitaal; C.O.O. Leveringen : levering van een toestel voor het meten van basaalmetabolisme; Stadsbegroting 1950 : wijziging van kredieten; Aankoop toestellen voor openbare badinstallatie school Conscience - Lastenboek : goedkeuring - Geheimte zing - Huudersco-operatief « De Gelukkige Haas » : aanschuiding van vertegenwoordigers Stad; Bijzondere Havencommissie - Samenstelling : aanvulling; Burgerlijk hospitaal - Geneesheren : vernieuwing van mandaat; Benoeming van een geneesheer van de burgerlijke stand; Stedelijke jongensvakschool - Meisjesvooerschool - Pensioenlijst - hervaststelling van wedden; Stedelijke Visserijschool : idem.

SCHRIJF- en REKENMACHINES  
koopt U best bij  
« NOORDZEE BOEKHANDEL »  
22, Vindictivelaan. O o s t e n d e

GEHEIMZINNIG ZAAKJE

Tijdens een twist in de Timmermanstraat werden door Marguerite D. bedreigingen geuit aan het adres van Victor G. Zij verklaarde daarbij G. te kunnen betrekken in een goud- en zilverdiefstal. De rijkswacht kwam dit ter ore en de twee personen werden opgeleid. Na on dervraving kon de vrouw huiswaarts keren, doch de man bleef aangehouden voor verder onderzoek. Hr

#### Verrassing voor de Ibisjoagens

Zondag, 11, tijdens de bezoeken van de ouders, werden de Ibisjongens op een prettige manier verrast.

Een afvaardiging van de SKVOvrienden kwam hun vergrassan met een bezoek van G. Zij verklaarde daarbij G. te kunnen betrekken in een goud- en zilverdiefstal. De rijkswacht kwam dit ter ore en de twee personen werden opgeleid. Na on dervraving kon de vrouw huiswaarts keren, doch de man bleef aangehouden voor verder onderzoek. Hr

Een hartelijk proficiat aan de Vismijnvrienden wegens dit mooi initiatief en vooral hartelijk dank voor de mild be-deelde geschenken.

#### GIFT VOOR DE IBIS

De Burgemeester der stad Oostende ontving vanwege een onbekende schenker, de som van 140 fr., bestemd voor het Koninklijk Werk Ibis.

VERGUNNING ROOM- EN CONSUMPTIE IJS

Op Donderdag 21 December 1950, te 11 uur, zal in het Kabinet van de heer Burgemeester de heer J. Vismijn vergaderen. Het oostende overgegaan worden tot de opening van de aanbiedingen betreffende het in vergunning geven van het strandrecht voor de verkoop van room- of consumptieijs, gedurende de periode gaande van 1 Januari 1951 tot 31 December 1951 of van 1 Januari 1951 tot 31 December 1951.

Alle inlichtingen, alsook de voorwaarden betreffende deze aanbesteding, zijn te bekomen op het bureau van het secretariaat ten stadhuize.

EERSTE SNEEUW AAN DE KUST  
Maandagvoordag om 10.30 uur, dwarrelden te Oostende de eerste sneeuwvlokken neer en e's namiddags om 15 uur kwam een ware sneeuwstorm opzetten. Doch het milde zeeklimaat scheen het te zullen halen op De Nieuw Winter, want de sneeuw bleef niet liggen. Doch 's avonds herbegeen het opduiven en ditmaal kregen we dan toch onze witbesneeuwde daken en straten.

#### ERNSTIGE BOTSING

Zaterdagnacht om 2 uur deed zich op het kruispunt van de wijkwagens d. H. Serruyslaan een zware botsing voor tussen twee personenwagens. De ene, bestuurd door Vanhove Frans, wonende Square Marguerite te Brussel, werd wel tweemaal rond geslingerd, terwijl de andere, bestuurd door Corveley Gustaaf, l'aschijnak, 65, Oostende, in de boompijs terecht kwam. Mevrouw Corveleyn liep hierbij slechts lichte verwondingen op. Het kon erger zijn geweest.

De Burgemeester brengt ter kennis van alle belanghebbenden dat de jaarlijkse telling van de in de stad voorhanden zijnde motorvoertuigen, aanhangwagens en mechanisch tuig, van bepaalde categoriën, merken en kenmerken, plaats heeft van 1 tot 20 dezez. Alle eigenaars of houders van voertuigen, alsmede de personen die, hoe dan ook, motorvoertuigen verhandelen worden verzocht de in de stad aangeplakte berichten te raadplegen. De telling zal plaats hebben op de volgende voorwaarden voldoen, op het Militiebureau, Gistelsteenweg, 8, aan te geven. Aanmerking : Moeten niet geteld noch aangegeven worden, de limousines en stationwagens van minder dan 16 Fisc. P.K.

*TeCciay aan matawaettuigen, aanhangwagena en ntechanhch tuig*

#### BAL DES CANARDS

Het is op 20 Januari 1951, om 21 uur, dat het Nationaal Verbond der Oud-Krijgsgevangenen (sectie Oostende), ten bate van haar steunkas, het groot «Bal des Canards» zal laten doorgaan in de salons van het Stedelijk Casino, die luisterrij zullen versierd worden.

De oud-K.G.'s hopen dan ook dat het publiek zeer talrijk dit bal zal bijwonen, welke hen het genoeien zal verschaffen een aangename avond door te brengen en tegelijkertijd hen de gelegenheid zal geven een liefdadigheidswerk te steunen.

Een prachtige tombola, aan 2 fr. het biljet, zal een groot aantal schone prijzen uitdelen aan de gelukkige winnaars. De biljetten zullen in omloop gebracht worden door de leden van het Verbond, maar zijn ook verkrijgbaar in het hotel Normandie, Vindictivelaan, 2, waar de prijzen zullen tentoontengesteld worden van Nieuwjaar af.

De gang voor het bal is vastgesteld op 30 fr., de kaartjes zijn te verkrijgen in het hotel Normandie en ook in het locatiebureau van het Casino.

De avondkledij is zeer gewenst, maar niet verplichtend.

TOMBOLA TONEELAFDELING  
SPORTVERENIGING ZEEWEZEN  
Tombola ingericht door de Toneelafdeling van de Sportvereniging Zeezeven Oostende ten voordele van de Weeskinderen van de Ibis. Overblijvende loten welke nog niet afgehaald werden:  
6107 1054 6878 3241 3128 3601 1858 6041 1492 5714 5518 2569 2563 6376 3981 6134 3641 1642 4844 3432 1644 6094 6274 1886 4700 1140 1596 3380 3250 4846 6939 3167 6461 1639 1883 1383 6809 2122 5478 1843 3611

Deze loten kunnen nog afgehaald worden in café «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, Oostende, tot 10 dezez.

FEESTELIJKHEDEN  
Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marleln. Christinastraat. 85. Oostende. Tel. 71.725.

DE RAMP VAN DE «PRINSES ASTRID» VOOR DE OOSTENDSE VREDERECHTER

Zoals men weet werd door de rechthebrenden van de slachtoffers van de Belgische staatspaketboot «Prinses Astrid» een proces ingespannen tegen de Staat nopens de uit te keren vergoedind.

De naastbestaanden der vijf slachtoffers werden verdedigd door Meester De Graeve uit Gent. Meester Vinck trad op.

Hij deed de aanklagers beweerde, dat hij jwet op de ongevallen OP zee toespaelijk was op het Staatspersoneel van de Marine, waarop Mr Vinck antwoordde dat de staatsbeambten genoten van een pensioenselsel, voorzien door de wet van 21 Juli 1844 en dat dit stelsel veel voordeliger is dan dit der ongevallen op zee. Mr. Degraeve behandelde daarop het thema «verantwoordelijkheid van de Staat ten ovenstaan van haar zeelieden» en besloot dat de verongelukte zeelieden recht hebben op de vergoeding wegens ongevallen op zee.

Na de opmerking van Mr Vinck, die betoogde dat de Staat geen reder is en derhalve niet onderworpen is aan de wet op arbeidsongevallen op zee, werd de zitting geheven. Uitspraak op 9 Januari.

«DAGERAAD» MAAKT ZICH VERDIENSTELIJK BIJ HET TONEELPUBIEK

Het heeft onze bewondering afgedwongen dat «DAGERAAD», de toneelgroep van Bredene, die zijn eerste plankenkoorts achter de rug heeft, het reeds aandurfde om met een romantisch spel met fijnbjesnaardé karaktertekeningen uit te pakken. Donderdag 28 November jl. tegen 20.30 u. was het «zo ver» en de trillende menigte, die de zaal Moeder de wederom gevulde zat met ingehouden verwachting het dichtgeschoven toneelgordijn te bestaren. Toen het geklop achter de schermen het pathetisch moment aankondigde, en onmiddellijk daarop de «man van de coulisse» zijn werk deed, werd het één enthousiast, beleefdheidshalve ingehouden, gemompel van bewondering aan het adres van de decorbouw, waarmede dhr C. Geselle weer eens een staaltje geleerd heeft van zijn onvermoeide werkracht en bezieling.

«In het Duister» is een spel van de oude stempel, d.w.z. dat het publiek, sinds enkele jaren verwend geraakt door een verfijning in de dramatische techniek, de intrigue al te gauw door had, zodat deze niet tot het einde kon gaande gehouden worden. Het derde bedrijf was dan ook totaal van spanning ontbloot, na de banale diefstal van het 2e bedrijf. Waarschijnlijk zou dit stuk 50 jaar ge-

HET GALABAL VERENIGING DER OUD-LEERLINGEN EN VRIENDEN KONINKLIJK ATHENEUM OOSTENDE

Deze schitterende feestavond van Zaterdag 11 is een enig succes geworden! Een zeer talrijk en uitgelezen publiek en het alomgekende orkest «THE SKY-LINERS», dat een ongewoon gezellige sfeer schiep, werkten er aan mede dit Galabal tot een waar feestijn te doen uitgroeien, waarvan de faam een waarborg zal zijn voor de toekomst.

Hieronder de lijst der winnende nummers van de tombola, waarvan de prijzen kunnen afgehaald worden op het Kon. Atheneum, St. Petersburgstr., Oostende.

Loten  
1058 1429 1301 1367 1481 1702 1707  
1716 3018 3023 3029 3100 3218 3302  
3453 3502 3672 3743 3821 3971 4083  
4151 4181 4612 4686 4908 4916 5197 5200  
5260 5267 5426 5562 5673 5743 5781  
5907 5965 6039 6095 6210 6316 6411  
6559 6652 6664 6683 6689 6719 6911  
6957 6997 7077 7110 7119 7120 7150  
7180 7298 7368 7453 7476 7543 7638  
7706 7710 7731 7813 7865 8051 8257  
8417 8467 8483 8490 8538 8599 8681  
8999 9281 9299 9384 9407 9421 9653  
9693 9706 9797 10165 10487 10655 10680  
11020 11122 11209 11355 11361 11382 11411  
11498 11665 11836 11843 11898 11900 12014  
12179 12250 12255 12425 12521 12852 12877  
12937 12991

Omslagen :  
127 146 188 188 212 236 277 291 322  
333 353 358 386 411 414 423 426 428  
442 453 453 466 470 483 486 519 520  
538 545 550 567 588 606 637 655 676  
689 690 739 757 805 807 835 858 923  
926 982  
1000 1004 1055 1092 1113 1115 1141  
1224 1226 1237 1271 1277

Boeken doen de mens herleven  
«Noordzee Boekhandel» zal z'U geven.

#### GRI-GRI

Heden, Vrijdagavond 8 December, gaat de opvoering door van «Gri-Gri», de zeer luimfge operette op muziek van Paul Lincke.

Zoals vroeger reeds medegedeeld, wordt de vertoning gegeven door het gezelschap van het Hacienda Theater van Antwerpen, met de bekende operetanzers, Simonne Van Parijs, in de titelrol. Een zeer homogene bezetting alsmede het gunstig aangevonden Hacienda bal, dat de voorstelling van het stuk van de avond. Er zijn nog enkele goede plaatsen beschikbaar.

ALBERT PREJUAN TE OOSTENDE  
Deze bekende vedette van de Franse film, zal te gast zijn in de Koninklijke Schouwburg, op Zondag 10 December, in de comedie in 3 bedrijven van Tristan Bernard, «Le Petit Café». De vertoning gaat door in decors en costumes van Pafis. Het 2e bedrijf is een trouwe weergave van een elegante avond bij Maxim's 1000. Gordijn te 20 uur.

# BREDENE

leden met geheel andere ogen zijn ont-haald.

Dit alles neemt niet weg dat de vertolkers op een verdienstelijke avond mogen terugblikke!.., waarbij mag gezegd worden dat het zeer zeker eëli goeTelF woonte is om het publiek te vergrassan op een zo groot mogelijke verscheidenheid van genres. Het zou een tekortkoming zijn» indien er geen melding werd gemaakt van de vordering in het spelgehalte van Mej. Damman. Mej. Van Iler had ook bepaald goede ogenblikken: in de scene met de inbreker had ze een tikje meer geschrokken mogen doen. Ook A. Vermoortel heeft ons aangedaan ver-rast door een zichtbare inspanning om tot meer soberheid te komen. Hij heeft zijn vaderrol zo reëel mogelijk beleefd.

Verder liep de regie van Walter Geselle vlot van stapel en de rolkennis was goed, zodat de opgeefster (souffleuse) met een bios van voldaanheid uit haar bakje kon kruipen.

Met toneelhonger zien we uit naar de volgende prestatie van deze belovende toneelgroep. A. MAES Jr.

BURGERLIJKE STAND  
Huwelijken: Vrambout Gustaaf met Greven Elisabeth; Sanders Edouard met Nyssen Estella; Hanseeuw André met Tavernier Simonne.  
Huwelijkskaaf: Labeke Victor, visser, Oostende en Bossaert Simonne, fabriekwerker, Bredene.

# NIUWPOORT

APOTHEEKDIENST  
Apotheker AMERY, Kerkstr. open van 8 tot 12 en van 16 tot 18 u.

BRAND!  
Vrijdag rond 12.30 u. werd onze stad door het geloei der sirene verontrast, welke «brand» meldde! Een stroomtijt stond in lichte laaie te St. Goris, bij landbouwer Aimé Lones, hofstede «Viollette». Het pompierkorps van Nieuwpoort was in rekordtempo verzameld (acht minuten) en snelde ter hulp. Door het spoedig ingrijpen kon de brand beperkt worden, en zowel stallingen als de hofstede zelf geveijwaard bleven.  
Aan onze kranige blussers een pluimpje!

DE «WIENER SAENGERKNABEN»  
Vrijdagavond ging de langverwachte zangavond door van deze beroemde groep zangertjes in de stedelijke Halle. Niettegenstaande het gure weder was de opkomst bevredigend. Zangstukken werden uitgevoerd van beroemde meesters, en de kristallen stemmetjes veroverden dan ook aanstands alle harten van de muziek- en zangliefhebbers. Na elk nummertje werden deze kinderen, want de oudste is nog geen veertien jaar, op een daverend applaus onthaald.

BILJARTMATCH  
De club «Nut en Vermaak» is op uitnodiging van de «Biljart Vrienden» van Oostduinkerke overgegaan tot het betwisten van een eerste ontmoeting, welke doorging in het «Jagershof» bij Neuville op Zaterdagavond 11. Deze match leverde de volgende uitslag op:  
Bredene (Oostduinkerke) 200 p.: Vanhee 113 p., 19 beurten; Halsewyk (O) 200 p.: Devroe (N) 167 p., 19 b.: Deschilder (O) 100 p.: Dobbelaers (N) 96 p., 19 b.: Siesier (O) 100 p.: Myttenaere (N) 75 p., 23 b.: Bruneel (zoon) (O) 100 p.: Vileyn (N) 45 p., 14 b.: Debeerst (O) 41 p.: Devooht (N) 60 p., 22 b.: Marannes (O) 42 p.: Vosl (N) 60 p., 22 b.: Neuville (O) 60 p.: Rose (N) 22 p., 18 b.  
Zo als U ziet kon «Nut en Vermaak» slechts 2 matches winnen en zes kliepers moesten het onderspit delvsn. Weer zal er krijt aan de stok gewreven worden, en wel op 16 December toekomstende.

DOKTERSDIENST  
Zondag 10 Dec. Dr OPDEBEECK, Nieuwpoortsteenweg, 128. Tel. 71248.

APOTHEEKDIENST  
Zondag 10 Dec. gans de dag alsook nachtdienst van 9-12 tot 16-12 Apotheker LODRIOOR, Wapenplaats.

K.V.G.O. TURNAFDELING  
Bal op 2 Dec. jl. Uitslag van de loting. Lijst der nog af te halen prijzen.  
1. Omslagen: 3e pr. 167: 5e pr. 397.  
2. Loten:  
1549 1483 1698 1595 2313 2226 1607  
2987 1184 3294 1851 3099  
2975 1589 1548 3330 3830 2676 3681  
3815 1533 1550 2074 1134 2423 1872  
2800 3562 2564 3348

De prijswmners mogen zich aanbieden in het lokaal «Royal Nord» Wapenplein op alle dagen van 18 tot 20 u. uitgenomen de Zaterdag en de Zondag.

#### KAN

uw gewone dagbladhandelaar U ons blad niet bezorgen, wendt U dan steeds tot de zetel van het blad  
«NOORDZEE BOEKHANDEL»  
Vindictivelaan, 22 Oostende

DE OPBRENGST VAN DE WEDSTRIJD ATHENEUM - COLLEGE  
De Burgemeester der Stad Oostende ontving vanwege de heer Jozef Casteleyn, Van Iseghemlaan 40f, alder, een gift van 3.978 fr., waarvan 2.000 fr. bestemd is voor het Nationaal Comité tot oprichting van een Monument voor de Zeelieden en 1.978 fr. voor het werk «Peterschap van het Werk Ibis».

OOSTENDS GARAGIST WORDT HOFLEVERANCIER

Het gebeulde enkele dagen geleden. Langs de Congolaan viel een auto in panne en wel, bij nader toezien, wegens gebrek aan brandstof. Banaal gebeuren op dat zichzelf, maar weinig opzien zou baren. Maar... kent u het vervolg van deze geschiedenis? De autovoerder riep een jongen bij zich en vroeg hem een kruik benzine te gaan halen in de dichtstbijgelegen garage. De jongen voldeed gaarne aan dit verzoek, doch kwam zonder benzine terug, daar de garagist weinig geloof hechtte aan het verhaal van de jongen. Daarop reed een vleeshouwersgast naar de garage, doch eveneens zonder resultaat.

En toen was de automobilist wel verplicht zelf handelend op te treden, wilde hij niet daar heel de dag blijven zitten. Hij nam zelf de fiets van de beenhouwersgast en tot grote verwondering van onze wantrouwige garagist stond hij na enkele ogenblikken voor Prins Karei.

De benzine liet dan niet lang meer op zich wachten en Prins Karei kon spoedig zijn reis voortzetten.

Zo stijgt dan stilaan de standing van de Oostendse garagisten, want nu tellen ze in hun rangen reeds een leverancier van het Hof. Hr

#### Gevraagde arbeidskrachten

- 1. IN DE STREEK :  
a) Mannen : leerjongens bakkers en pasteibakkers (met of zórfde leercoftract); leerjongens-kleermakers; scheepsjongens ter visserij; boisers; handlangers zwaar werk (dienstarbeiders).  
b) Vrouwen : stenstmeisjes met in-woon.  
2. IN HET BINNENLAND :  
a) Mannen : kalksteenbrekers; metselaars; stukadoors.  
3. IN HET BUITENLAND :  
NEDERLAND : Plaatwerker; bankwerker met de machine; smidbankwerker; schaatsenmaker; hoefijzenmaker; slijper; profilerder; lasser; draaier; frezer; boorder; werktuigenmaker; electrotechnisch-bankwerker; gespecialiseerde bankwerker; monteur; automonteur; monteur van naaimachines; monteur van breimachines; fietsvernisser en vernismesnger.

Koop NU een goed boek om uw vrije tijd door te brengen. - Een mooie keus vindt u in de  
«Noordzee Boekhandel»  
22, Vindictivelaan, T. S.

# BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN  
24-11: Magda Dangez, v. Hendrik en Maria Stroo, Voorhavenl. 80: Redgy Knockaert, v. Carolus en Margareta Schaacsens. St. Jorisstr. 21.  
25-11: Ginette Goes, v. Marcellus en Irena Visser, Nijverheidstr. 53: Elisabeth Wieme, v. Roger en Anna Coelus, St







# SCHITTERENDE EERSTE TIME gevolgd door Milooelo verslapping

## K U S T S P O R T

## ZWEVEGEM te zwak voor de leiders

### Oostendse vleugels waren niet in hun dag

De roodgelen hebben Zwevegem geen schijn van kans gegeven en zijn ten slotte als oververdiende overwinnaars terug naar de kleedkamer getrokken. Zeggen dat de wedstrijd ons negentig minuten lang heeft bekoord zou zeker overdreven zijn. Zwevegem was immers te zwak om van een spannende, evenwichtige partij te durven gewagen. Daarbij wees de voortdurende opstelling van de lokale verdediging op en rond de middenlijn op een overdonderend lokaal overzicht.

Indien er dan toch iets te genieten viel was het in de eerste plaats het spel van het lokale binnentrio, de prachtige backpartij van Swinberge en... de moedige, wanhopige verdediging van Zwevegem's linkerback Maertens.

#### SPEL OP EEN HELFT

Het zag er na enkele minuten reeds naar uit dat het een spel van kat en muis zou worden. Inderdaad, pakte VGO enkele malen tot voor de kooi van Tytgat doorgebroken of Zwevegem pakte uit met stapelspel van je welste, waarbij ze zelf alle aanvalsaktie verwaarloosden en slechts aan een ding schenen te denken : afstoppen en nog afstoppen. En zo bleef VGO dan ook zonder veel moeite geruimen tijd aan bod. Af en toe wordt op doel geschoten, doch zonder sukses. Aan de 11e min. goegelt Pieters na corner keihard op doel, het hoofd Maertens redt in de ledige kooi met het hoofd. Zwevegem reageert met vinnige aanvallen er op en er over, doch Swinberge vertolkt een uitstekende partij en stuurt alles terug. Aan de 13e min. plaatst Coopman mooi voor Melis die in de vlucht naastkogelt. Het openingspunt hangt in de lucht en aan de 17e min. lost Pieters, na samenspel met Coopman, een kei en nr 1 vliegt laag in de hoek binnen.

#### VICTOR DUJARDIN

##### GEHULDIGD

Voor aanvang van de wedstrijd VGO—Zwevegem werd door bestuur, spelers en supporters van KVO aan Victor Dujardin een verdiende hulde gebracht ter gelegenheid van zijn 237e wedstrijd. In het midden van het terrein werden aan Dujardin, onder luide toejuichingen van het publiek, geschenken en bloemen overhandigd. Vanwege het bestuur ontving Victor een prachtige briefentas, van zijn medespelers een mooie zilveren schaal, waarin een opdracht stond gegraveerd en van de Ennente der Supportersclubs een marmeeren stel met inktpot, enz. Daarnaast nog bloemenruikers van de Entente, van zijn vrouw, van zijn moeder.

Het was een korte, doch sympathieke plechtigheid, waaraan voor Victor zeker zeer aangename herinneringen zullen verbonden blijven.

Ons blad dankt aan Victor Dujardin zijn oprechte gelukwensen aan. En nu op weg voor de 250, éh, Victor ! Hr

Aan de 20e min. komt Pieters alleen voor doel doch mist. Langs Gysels wordt een enige kans geboren, doch Pieters schiet over. Daarna is het de beurt aan Gysels om een practkans te verknoeien. Aan de 20e min. krijgt aan de andere zijde Demarest eindelijk zijn eerste balletje en even later moet hij een goed shot stoppen. Aan de 35e min. ziet Melis een gat, na corner gegeven door Gysels, en Jo schiet binnen terwijl Tytgat het leder niet weet. Zieft Melis een kans, doch de bal wordt afgevoerd door de tegenspelers en Zwevegem meent het wat ernstiger. Aan de 43e min. krijgen we eindelijk een mooi-opgezette aanval der bezoekers, die echter door Kindt slecht wordt besloten met een torenhoog shot.

De tweede helft brengt geen wijziging in de toestand, wel intesigend. Zwevegem gaat nog een toontje langer zingen en de reacties der bezoekers worden nog schaarser. VGO concentreert echter het spel veel te veel op het binnentrio en waar Pieters door twee-drie man bestendig bewaakt wordt, brengen ook de lokalen het niet verder dan de backlijn. Op de 50e min. krijgt Debouserie een practkans, doch alleen voor Demarest, schiet hij over.

Aan de andere zijde schiet Pieters in de vlucht naast en een boel corners leveren eveneens niets op. De bezoekende verdediging voelt de terugslag van de geleverde inspanningen en loopt meer en meer verloren. Het pleit evenwel niet voor de lokale aanvallers en vooral niet voor de beide vleugelspelers, dat zé die zwakke verdediging niet meester kunnen. Maertens beproeft het alleen, doch in plaats van zelf te besluiten, verknoeit hij zijn inspanning door aan de gedekte Pieters te geven. Aan de 68 min. geeft Melis een corner, die blijkbaar voor onze persfotograaf Michiels bestemd was, gezien deze op het nippertje de k.o. kan ontwijken.

Aan de 75e min. kan een back een shot redten van Pieters. Melis schiet meermalen op doel, doch zonder sukses. Aan de 84e min. redt een back met de hand aan de backlijn, Pieters neemt de vrijschop, doch kogelt op de muur. Aan de 87e min. eindelijk zal Pieters met kopstoot op corner van Melis de stand op 3—0 brengen, waar het reeds 6—0 moest zijn. Nog een aanval langs Gysels. Pieters kopt goed op doel, doch Tytgat kan redten. Het einde komt zonder verdere verandering.

#### HOEKSPELERS BLEVEN IN GEBREKE

Het spreekt van zelf dat we over de verdediging moeilijk een oordeel kunnen vellen. Demarest kreeg heel weinig werk en wat hij te doen kreeg deed hij goed. Dujardin speelde een sobere verdediger, liet zich geen ogenblik in het nauw drijven. Swinberghie kon soms op het voorplan treden door zijn krachtige tussenkomsten en verre voorzetten. In tegenstelling met zijn eerder zwakke wedstrijd tegen SKVO heeft hij zich volledig hersteld en zijn vleugelspeler kreeg geen schijn van kans. Sanders, goed voor de rust, was een tikje minder zeker na de koffie. Het voornemde viermaal moest zich echter ook zelden inspannen om de onsamenhangende aanvallen der bezoekers

niet doordrijvend genoeg. Het trio Melis-Pieters—Coopman gaf ons vóór de rust mooie staaltjes voetbal te aanschouwen doch wanneer Pieters door drie—vier man gemarkeerd werd, was het fout nog langer langs Pieters aan te dringen. Doch hier stonden we voor het tweede euvel, de tansheit van Gysels enerzijds, het te persoonlijk spel van Eerebout anderzijds. We menen ten slotte de betrekkelijk kleine cijfers te mogen toeschrijven aan het gebrek aan doordrivendheid van dit tweetal. Gysels, anders zo fijn en gevaarlijk, speelde thans bepaald traag en zonder geestdrift, zodat hij enkele mooie kansen verknoede. Eerebout, in tegenstelling met zijn goede gewoonte, na goede plaatsing het leder voor doel te geven, pakte deze maal herhaaldelijk uit met nutteloze dribblings, die niets anders dan complicatie en knoeierij meebrachten. Deze spelwijze tegenover een verdedigingsmuur als deze van Zwevegem was volstrekt af te keuren. In plaats van de stoottrammen te zijn die door de verdediging drongen, waren Gysels en Eerebout de remmen die het stapelspel in de hand werkten en de doelkansen verminderten.

Tot slot willen we er nog op wijzen dat Zwevegem zich met alle middelen heeft verdedigd, ook vaak met ongeoorloofde. Op Rol. Pieters werd een magistrale fout begaan in het strafschopgebied doch refere Maes, die ver van seculair was, liet doorspelen. Hij nam trouwens verkeerde beslissingen aan de lopende band en scheen voordeel van de bal niet te kennen. Het was de flauwste scheidsrechter, welke we dit seizoen hier zien acteren hebben.

##### DE PLOEGEN :

V.G.O. : Demarest, Dujardin, Swinberghie, Mestdagh, Sanders, Maertens, Gysels, Melis, Pieters, Coopman en Eerebout.

ZWEVEGEM : Tytgat, Coppens, Maertens, Lefevere, Holvoet, Marquette, Steelant, Kindt, Deconinck, Naessens, Debouserie.

##### DE DOELPUNTEN :

17e min. Pieters.  
35e min. Melis.  
87e min. Pieters.

## Zware nederlaag te Izegem

### ILLUSTREERT DE MALAISE WAARAAN A.S.O.

### TEM PROOI IS

Het is 'n feit, dat na deze wedstrijd te Izegem, de tongen zullen loskomen en de kritiek op vervaarlijke wijze de overhand zal nemen op de lof en de aanmoediging. Was de wedstrijd te Izegem dan zo slecht ? Zult u vragen. Ja, die wedstrijd was zo slecht. Dhr Val. Vandenberghe verklaarde na afloop van de wedstrijd tegen FC Boom : «ASO speelde zijn slechtste wedstrijd van het seizoen». Na de wedstrijd te Izegem verklaarde hij «nog eenmaal slechter dan tegen Boom !». Die woorden zeggen genoeg.

Vandierendonck van zijn kant verklaarde : «het is erg ziek te zijn, doch het is nog erger niet te weten waar men lijdt en is». We menen dat in die woorden wel waarheid zit, doch dat teevens naar een schrander excuus ruiken. Doch daarover later.

#### EEN PLOEG IN HET VELD

Ons technisch verslag kan zeer kort zijn want de roodgroenen hebben gedurende gans de wedstrijd de wet van de sterkste ondergaan. Izegem was in alle lijnen de baas, snel op het leder, flink bij schot en gevaarlijk, goed samenspelend, terwijl Oostende van het kastje naar de muur liep.

De wedstrijd werd voorafgegaan door een wedstrijd tussen minimeer opelertjes, het voor het eerst op een groot terrein. Spelenden en die de aanwezigen, waaronder honderden Oostendenaars, veel genoegen verschafften. De Izegense schatbewaarder sprak na de wedstrijd van 5.000 aanwezigen, iets minder dan de wedstrijd tegen St. Niklaas. Dit cijfer kan nog al tellen voor zo'n kleine gemeente.

Izegem stak vlug van stapel en Germaey moest onmiddellijk handelend optreden en had daarbij ook al wat geluk. ASO reageert schuchter langs Horbach—De Cuman. Op de 9e min. reeds weet Vanhoutte de stand te openen. ASO is hiermede volledig uit verband gerukt en Izegem voert onverpoosd het hoge woord. Op de 18e m. kopt Verstraete voorvoort van Vanhoutte nr 2 binnen. ASO speelt werkelijk onbeholpen en de aanhangers van roodgroen staan met beschaamde kaken. Aan de 44e min. heelt ASO andermaal geluk, wanneer Verstraete nipt over kop gaat. Rust komt met 2—0 waar 4—0 zeker niet overdreven zou zijn geweest.

Na de rust blijft Izegem het hoge woord voeren. Aan de 57e min. krijgt ASO zijn eerste hoekschip te nemen. De bezoekers dringen aan een poosje meer aan, doch zonder samenhang noch gevaar. Aan de 65e min. moet Sabbe rustig verlaten. Het blijkt dat iets in zijn liestreek niet in orde is. Aan de 75e min. komt hij een minuut op de rechterhoek hinken, doch op aanraden van Dr Verdonck zoekt hij definitief de kleedkamer op. Zonnekeyn speelt bak en Sanders half. Aan de 85e minuut gaat Vanhoutte twee man voorbij en met zwak, verrassend schot laat Germaey zich vloeren.

De wedstrijd is gespeeld. Ie roodgroenen vonden in Izegem een ploeg die, te oordelen naar deze wedstrijd gerust de plaats van ASO mag innemen in de algemene rangschikking.

#### WAAR HUIST DE ZIEKTE ?

De afstraffing welke ASO te Izegem heeft opgelopen is effenaf vernederend geweest, doch kan ten slotte een ommekeer teweegbrengen in de ploeg, die naderhand heilzaam kan blijken, zodat men uiteindelijk de hemel nog zal dank weten voor deze nederlaag. Want het is een feit dat bij ASO iets niet in orde is, dat er een diepe malaise heerst en dat de selectie de laatste weken tevergeefs poogt een kentering te brengen.

De ineenstorting van ASO te Izegem is in eerste instantie toe te schrijven aan de zwakke prestatie van Legon, die werkelijk zeer pover acteerde en in normale omstandigheden zonder meer uit de ploeg zou worden gezet.

Tegen Boom was Laurent maar zus en zo en tegen Izegem heeft hij zijn slechte conditie niet langer kunnen verbergen. Daar de stopper bij ASO nog steeds de fundamentele waarde van de ploeg betekent, is tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de nederlaag van de ploeg betekend — in tegenstelling met andere ploegen waar het vierkant de hoofdrol speelt — lag het voor de hand dat de val van Legon zijn terugslag zou hebben op de verdediging en ipso facto op het aanvalskwintet. Het is ook zo uitgevallen. Germaey was niet meer de ouwe, betrouwbare, klemvaste en de halfs waren volledig uit hun hengsels geheven. Daarbij waren ook de backs een dosis van hun zelfvertrouwen kwijt. De zwakke prestatie van Legon heeft aldus beslist de zware nederlaag van ASO in de hand gewerkt, zoniet veroorzaakt. Verder is daar dan het geringe aantal spelers dat de ploeg bij de n



## Wedstrijden Lagere Afdelingen

## Bij ASO

### Nationale Reserven

#### ASO 0 - FC IZEGEM 0

De ploeg : Vandenbrouheide, Roose en De corte, Cam, Deschacht, Beadie en Fern. Deschacht, Vanhyfte, Rommelaere, Vander Cruysens, Zwaenepoel en François.

Izegem pakt onmiddellijk uit met hard en rap spel, zij zijn dan ook het meest in de aanval. Gelukkig voor ASO is de verdediging op de hoogte harer taak en de rust komt dan ook met 0-0.

Na de hervatting dringen de lokalen geweld'ig aan, maar sommige spelers zijn voor hun taak niet opgewassen. Zo zal deze wedstrijd dan ook scoreloos eindigen wat beide ploegen moet bevredigen.

### 3e Speciaal B

#### ASO 13 - KOKSI'DE 0

De ploeg : Lamoot, Beks en Grimmelprez; Tractaert, Sabbe en Degryse; Tournoy, Kyndt, Decraemer, Vanden Driessche en Bailleur.

Koksijde wint de opgooi en ASO trapt af voor een ongelijke strijd, gezien de bezoekers slechts met 8 man in lijn komen. Van mooi voetbalspel is er dan ook geen sprake. Het is een doelspel, waarin er niet minder dan 11 maal gedeeld werd. Daarbij werden nog 2penalty's gemist, de ene door Degryse en de andere door Tournoy. Verder kan er niet veel over de match verteld worden, gezien er praktisch maar één ploeg op het veld was.

De doelen : Voor de rust : 8e min. : Tournoy op pas van Bailleur; 13e min. : Kyndt met kopstoot; 18e min. : Bailleur op mooi samenspel met Vanden Driessche; 35e min. : Decraemer op voorzet van Tournoy; 37e min. : Tournoy met grondschierend shot; 45e min. : Vanden Driessche.

Na de rust : 49e min. : Decraemer op fout van de back; 59e, 61e en 62e min. : Decraemer; 75e min. : Vandendriessche; 80e min. : Vandendriessche; 81e min. : Kyndt.

### Provinciale Juniors

#### ASO 4 - FC KNOKKE 6

De ploeg : De Bruyne; Cordier en Vermeersch; Devuyt, Mombert en Dubois; Defoor, Lesage, Deschacht, R. Kyndt en G. Kyndt.

Door de noodgedwongen wijzigingen aan de ploeg in de laatste weken is alle samenhang in ploegverband zoek. Daarbij zijn meerdere spelers buiten vorm. Knokke heeft tenslotte de overwinning verdiend maar met overdreven cijfers. Een 2-3 uitslag ware beter geweest en ging beide ploegen bevredigen.

De doelen : Voor de rust : 7e min. : Rechtsbinnen van knokke met ver. shot (1-1); 15e min. : G. Kyndt op voorzet van R. Kyndt (1-1); 17e min. : G. Deschacht op persoonlijke poging (1-1); 44e min. : Kyndt G. op pas van Deschacht met ver shot (3-1).

Na de rust : 2e min. : Knokke op corner (3-2); 23e min. : 3-3 op flater van de bezoekers; verdediging; 37e min. : 3-4 (1-1); 38e min. : 3-5 op off-side; 37e min. : 4-5 op corner langs Geo Kyndt; 44e min. : 4-6 op fout van de lokale verdediging.

### Provinciale Scholieren

#### ASO 0 - FC KNOKKE 0

De ploeg : Timmerman; Vermeersch en Kintet; Carrette, Laleman en Roose; Dehaemers, Verhaeghe, Tournoy, Descheememaker en Hoste. ASO wint de opgooi en Knokke trapt af. ASO moet reeds hadelend optreden en met verre voorzetten stelt Knokke de voorlijn aan het werk. De roodgroene aanvallen worden mooi opgebouwd, doch slecht besloten. Tot aan de rust blijft ASO in de meerderheid, maar tot doelen komt het niet.

In de tweede helft zien wij het zelfde spel, doch de meerderheid van ASO is meer zichtbaar. Knokke reageert nu en dan eens gevaarlijk langs hun rechtersvleugel, die te veel vrij spel krijgt. Verschillende goed gegeven corners in Oostende's voordeel werden niet benut. Onkans en de flinke keeper van Knokke beletten ASO te doelen. Met de roodgroene steeds in de meerderheid komt het einde met een scoreloze draw.

### Kadetten A

#### ASO 9 - FC HEIST 0

De ploeg : Gunst; Mylie en Verhuist; Victor, Vandepoel en Vandendriessche; Maertens, Bailleur, Goethals, Naessens en Devos. De ASO boy's hebben gespeeld voor wat ze waard zijn en ze hebben dan ook gemakkelijke overwinning kunnen wegkopen. Ze waren in alle lijnen hun tegenstrevers de baas. Aan de rust was het reeds 2-0 en de 3e helft gelukken ze er nog 2maal in, de netten van Heist te vinden. Daarentegen heeft ASO's doelman, Gunst, slechts een tweetal ballen moeten ontzetten. De overwinning van de Oostendenaars is dan ook ten volle verdiend.

### BT vxtc

#### 3e Speciaal

#### SV NIEUWPOORT 0 - VGO 9

Ile ploeg : De Broek; Ile Bruyne en Lemmens; Fiddes G.; Aspeslagh en Berten; Fiddes J.; Duyssburgh, Boussy, Pieters Et. en Demoor. VGO neemt direct de teugels in handen en zal nog zelden toelaten aan Nieuwpoort over de helft van het plein te komen. Op freekick geeft Ch. Berten mooi op doel en de keeper redt even praktisch.

Et. Pieters, in blakende vorm, lost shot op shot naar doel en gelukt de twee eerste doelpunten.

Op hands luikt Berten een machtig schot, omgezet in corner. Onze back De Bruyne zendt hard vooruit, de bal vliegt buiten en de scheidsrechter geeft corner. Duyssburgh maakt er 0-3 van.

Berten doet reuzewerk en lanceert de voorlijn dat het een plezier is; hij bezorgt Denoor een salomapsje, deze schiet op doel, Boussy herneemt en het is 0-4. Nu dwyt Berten Et. Pieters vooruit, wiens schot door de keeper opgenomen wordt. Deze laatste ontzet, Pieters zet er zijn hoofd onder en er is 5 te scoren.

Na de koffie levert VGO schoon samenspel, maar verwaarloost op doel te schieten om het passenspel te kunnen verzorgen. Een voorzet; behendig achteruit gegeven, laat Ch. Berten toe nr 6 te doelen.

1 Fiddes wij niet ten achter blijven en door zijn moedig oplopen gelukt hij nrs 7 en 8.

Berten sluit de reeks door het 9e doel te netten, met een onhoudbaar schot.

### Provinciale Juniors

#### VGO 0 - FC ROESELARE 0

De ploeg : Brackx; Zwaenepoel en Beirnaert; Easton, Vilain en Costers; Mestdagh, Neyrincq, Van Robaeys, Bouthens en Vandenbergh.

VGO verliest de toss en start op een glibberig veld, dat naarmate de wedstrijd vordert een echte slijpkoepel wordt. Gedurende de eerste helft is Roeselare licht in de meerderheid. Ze bekommen vier corners, maar brengen het niet tot doelen. Onze spelers spelen veel te traag. Neyrincq is daarbij veel te persoonlijk, zodat Mestdagh in drie periode juist Reteld drie ballen kreeg. De rust komt met blanke score.

De tweede helft vangt aan met hetzelfde spelbeeld van de eerste. Roeselare bekommt drie achtereenvolgende corners. Brackx houdt

echter zijn netten ongeschonden.

Aan het kwartuur komt VGO eindelijk uit haar schelp en gaat op haar beurt domineren. Twee schoten van Mestdagh vliegen naast. Vier corners, goed gegeven nachtans, worden mooi ontzet door de verdediging van Roeselare. De laatste minuten verlopen weer verdeeld en het einde komt zonder doelpunten.

Het was een wedstrijd zonder veel geschiedenis. Onze jongens moeten veel beter kunnen. Hopelijk bewijzen ze dit Zondag op CS Brugge.

### Provinciale Scholieren

#### VGO 3 - FC ROESELARE 3

De ploeg : Jolijt; Poelaert, R. Inghelbrecht, Vanbesien; Mestdagh Vanhoorens; Patrouille, Naessens, Dobbelaere, Debruyne, Verstreken.

Rust 1-1; einde 3-3.

Het begin van deze partij is min of meer verdeeld, beide ploegen zijn zeer aan elkaar gewaagd, en om de beurt worden beide doelhouders op proef gesteld met gemakkelijk op te vangen ballen. Met de 15e minuut bekommt V.G.O. penalty voor handspel. De strafschop wordt omgezet door Dobbelaere 1-0. Het spel gaat verder verdeeld op V.G.O. speelt niet als naar gewoonte, er is een gebrek aan samenhang tussen de voorlijn en halflijn, die te veel op verdediging speelt. Met de 33e minuut kan Roeselare op misverstand van de verdediging van V.G.O. de gelijkmaker netten 1-1. Met deze stand komt de rust.

Na de hervatting worden de eerste aanvallen geleid door V.G.O., die met de 42e minuut de leiding zal nemen langs Patrouille : 2-1. Van dit ogenblik af is VGO in de meerderheid en met de 53e minuut is het nogmaals Patrouille die de score op 3-1 zal brengen.

Roeselare reageert heftig en met de 58e minuut, op algemene aanval, kan Jolijt gepast ingrijpen, doch twee spelers van Roeselare ontnemen hem het leder uit de handen en de score is 3-2. Roeselare, aangemoedigd door dit succes, blijft aandringen en met de 60e minuut kunnen de bezoekers met een boogschot van 30 meter, de gelijkmaker netten (3-3).

Beide elftallen komen nog om de beurt in de aanval, doch de verdedigers blijven de meerdere en zonder verandering komt het einde.

### JAN SABBE BUITEN STRIJD ?

Zoals blijkt uit ons verslag van de wedstrijd FC Izegem—ASO, moest Sabbe aan de 65e minuut het veld verlaten om praktisch niet meer terug te keren. Volgens een eerste diagnose zou Jan Sabbe waarschijnlijk de liessteek opgelopen hebben. Volgens zijn verklaring zou hij dit voor de eerste maal gevoeld hebben tijdens de wedstrijd tegen US Centre. Tijdens de wedstrijd tegen Boom kwelde hem weer dezelfde pijn, doch Jan, moedig als altijd, speelde de wedstrijd dapper uit. Hij verwaarloosde echter zich in de loop van de week te laten verzorgen en... die verwaarloozing zou hem duur kunnen te staan komen. Inderdaad, de liessteek is zeer kwetsbaar en daarenboven moeilijk vatbaar voor spoedige genezing.

Vandaar ook dat we ons de vraag stellen of Jan soms niet voor ettelijke Zondagen buiten strijd is. Zondagavond was hij in elk geval moeilijk te spreken en dat het geen vlachdingen was, kon men van zijn gezicht lezen. Voegen we er nog aan toe, dat met deze kwetsuur geen brutaleiteit gemoeid is. Sabbe liep deze kwetsuur op bij een ontzetting.

Bij het sluiten van de vorm vernemen we, dat Jan Sabbe minstens acht dagen rust werd bevolen. Hij liep inderdaad een spierscheuring op. Dat maakt zijn optreden voor Zondag onmogelijk. Werk voor de selectie.

### LEGON BUITEN CONDITIE

Het is geen geheim, dat Legon momenteel buiten conditie verkeert. De laatste wedstrijden was hij uiterst karig met zijn inspanningen en Zondag 11, tegen Izegem was hij helemaal slecht, zodat hij te oordelen naar deze wedstrijd, gerust uit de ploeg zou kunnen gezet. Maar wie zal hem vervangen ? Het is een vraag, die momenteel niet te beantwoorden. Immers, zoals we onlangs nog mededeelden, mag Beadie praktisch van 6 December af in de eerste ploeg worden opgesteld. De omstandigheden schijnen voor deze stoere speler de weg te banen. Legon is niet erg fit en Sabbe kan een poos uit de ploeg verdwijnen... Ondertussen menen we dat de toestand van Legon niet moeten dramatiseren. Ver van ons inderdaad van hem na enkele wedstrijden te veroordelen, doch het feit dat hij reeds een veertiental dagen niet naar de training kwam, wekt in ons vermoedens en doet de mensen praten...

Aan Legon dus het woord om deze praaties te leggen en voor een flinke wedstrijd tegen Lierse SK.

### IN HÉT PSK WEST-VLAANDEREN

Zitting van 21-10-50 : Worden aangenomen als stagedoende scheidsrechters, o.a. de hh. : Dedejene Jean, van KVG0; Dekeyser Roger van ASO; De Zutter, Hermans van Hermes Club; Gernieys André van Hermes Club; Vendeile Charles van SV Bredene; Vitse Jacques van ASO.

## De Bigmatch

## KVGO

## SK Roelare

Het staat thans vast dat alleen Degryse en Arteel, de laatste wedstrijd niet mee speelden, niet van de partij zullen zijn.

De wedstrijd zal de rest van de ploeg deze week goed getraind en verzorgd op het groene veld aanwezig zijn. De leu van Stade Kortrijk en buitenlinks is een zeer gevaarlijke klepper, alsook centervoor Lodrior.

Roeselare heeft een puike center-half : Vansteenkiste, die ook vooraan kan spelen. Dit bewijst hij Zondag 11.

De verdediging van VGO zal haar handen vol hebben, want Roeselare speelt zeer vlug en treuzelt niet. Dribblings zijn uit den 'boze en daar ze alles of niets spelen, zal het bij de partij aan spanning niet ontbreken.

Daarenboven is het een zeer hard spelende ploeg. Dit zegt genoeg voor diegenen die menen, dat de wedstrijd gemakkelijk zal zijn.

### SUPPORTERS !

Weest waardig, maar blijft niet stil. Moedigt Uw jongens aan en bekijkt de wedstrijd niet als lamme goedzakken.

Als we Zondag winnen, dan hebben we 6 punten voorsprong. Dan alleen hebben we de beste vooruitsichten.

Vergeten we niet dat ons zware verplaatsingen te wachten staan. U winnen moeten we dus ! Aan U on-ze jongens te steunen !

### KLACHT VAN RUPEL AANVAARD

Zoals men weet maakte destijds Rhode gebruik van de geringe laattijdigheid van Rupel om de wedstrijd in haar voordeel met 5-0 te winnen.

Rupel mocht nu al argumenten aanvoeren en bewijzen voorleggen, Rhode won de gespeelde wedstrijd niet 5-0.

In Hoger Beroep is nu echter Rupel in 't ge-

## ONZE VOORUITZICHTEN

#### ASO - LIERSE SK

De geelzwarten hebben Zondag 11, dank zij suksessvolle wijzigingen in het aanvalskwintet Aalst met 4-0 cijfers onder de knie gehouden. Bellon had weinig in te brengen tegen aanvalsleider Janssens en we vrezen dat zich Zondag hetzelfde spelletje zou kunnen herhalen. Op papier moeten we de bezoekers de meeste winstkansen toekennen want ASO, waarvan we de opstelling nog niet kennen, zit momenteel erg in de penarie. We tippen op een overwinning van Lierse, dat zeker de grote massa naar het Albertplein zal lokken.

Lyra—St. Niklaas	1
Tubantia—CS Brugge	1
A.S.O.—Lierse S.K.	2
Kortrijk Sp.—Doornik	2
Bergen—Boom F.C.	2
F.C. Ronse—A.V. Dendermonde	1
E. Aalst—F.C. Izegem	x
V. Hamme—US Centrè	1

#### VGO - SK ROESELARE

Zondagvoormiddag krijgen we dus de gelegenheid deze wedstrijd — de top—wedstrijd van Ile Provinciaal — bij te wonen en ongetwijfeld zullen heel wat sportliehebbers er aan houden deze belangrijke ontmoeting te beleven.

V.G.O. staat momenteel uiterst gunstig geplaatst. Niet enkel schenkt de puntentabel volledig vertrouwen, doch ook de ploeg blijkt meer en meer de leidersplaats waardig, zodat met vertrouwen de komst van de gehandicapteerde, doch ook onregelmatige Rodenbachzonen mogen afwachten.

We voorzien een nipte lokale zege na een spannende, aangename partij.

#### ZWEVEGEM SP. - SKVO

De zwakke tegenstrevers van VGO zullen het wellicht Zondag ook niet kunnen bolwerken tegen SKVO, dat momenteel flink doordraait en het sterke Torhout met 4-1 wandelen zond. We geloven dat de groenwitte een nieuwe reeks overwinningen hebben ingezet en weer van plan zijn hun rangschik-

lijk gesteld en de wedstrijd zal toch moeten gespeeld worden.

En we stellen ons onmiddellijk de vraag : wat gebeurt er dan met de wedstrijd V.V. Koksijde—Heist, die eveneens door de referee met 5-0 score werd bevestigd, doch Heist te laat op het terrein verscheen, niettegenstaande zij hun laattijdigheid met allerlei bewijzen konden verrechtvaardigen ? Zal ook deze wedstrijd dienen herspeld te worden ? In naam van de sportiviteit zou het ten zeerste gewenst zijn. We weten niet of Heist destijds klacht heeft neergelegd, doch gezien dit gunstige voorgaande mag men aannemen, dat Heist ten slotte deze slag zal thuishalen. Hr.

#### HET GERECHT TREEDT OP

De voetbalwedstrijd Verviers—Herstal van vorige week zal een startje krijgen voor de rechtbank. En wel om volgende feiten : tijdens de wedstrijd kreeg de Verviersspeler Nesselissen een elleboogstoot in de maag van de Herstalspeler Godin, dit zonder dat de kamp-leider iets abnormaals had bemerkt. De Procureur des Konings, die de wedstrijd bijwoonde, deed zich na afloop gelden, want hij had dit misdrijf wel gezien en maakte proces-verbaal op, daar hij oordeelde dat het hier een kwaaddwillige slag betrof. Het parket werd belast op te treden, zodat de zaak verder door het gerecht zal behandeld worden.

We zijn wel benieuwd naar het einde van dit geval.

#### EEN ZWARE PIL VOOR ASO

Het is nog lang geleden dat A.S.O. zo'n zware 3-0 oil te slikken heeft gekregen. Vorig jaar verloren ze tweemaal met 2-0 en wel tegen Union en tegen Daring Brussel. In Promotie was 2-0 eveneens hun grootste verliescijfer o.m. tegen Dendermonde. Hopen we maar dat deze pil niet te zwaar op de maag zal gaan liggen.

### ST NIKLAASFEEST VOOR ASO-KADETTEN

Zoals de Kadette het wenst, zal ook dit jaar aan de ASO-kadetten een St. Niklaasfeestje worden aangeboden in de schenkenzaal van het Albert Stadion. Benevens boterkoeken en cacao zullen prijzen worden verloot en zal ook aan ieder tegenwoordige speler een mooi geschenk worden aangeboden.

A.S.O.-kadetten weest dus op post ! Hr.

## Blankenbergs voetbalnieuws

### DARING DIENT CONCORDIA EEN 4-0 NEDERLAAG TOE

Waar de jongste puntentelling te Den Haan behaald, de selectieheren er toe had doen besluiten een wijziging in de opstelling te brengen, heeft dit experiment voor het selectiecomiteit een sukses medegebracht. Want waar de komst van het kundige Concordia Sport, eerder sceptisch werd aangezien, hebben de Daringwachters aan de Xaverianen geen schijn van kans gegeven.

Waar de Daringboys de ganse eerste speelhelft aan bod waren, vonden zij echter de weg tot de netten niet, alhoewel moet worden gezegd dat andere keepers dan de Concordia jongens Baes, zouden gevelord geweest zijn. Alhoewel de bezoekers even voor de rust in eigen doel zonten, was dit doelpunt voor de thuisploeg meer dan verdiend, want Daring had gedurende vijf en veertig minuten met degelijke aanvallen storm gelopen.

Na de rust kwam Daring onmiddellijk opzetten en de bezoekers konden dan ook enkel en alleen aan hun verdediging denken. Binnenspelcr Vandenberghie lag aan de basis van de opeenvolgende Daringaanvallen en uit zijn vleie voorzietten wij Vlietnick tweemaal de gelegenheid te baat te nemen om de bordjes op 3-0 te brengen, terwijl Jan Rotsaert met een vierde doelpunt Daring's overwicht bevestigde.

### SPORT DOET ZIJN

#### LEIDERSPLAATS EER AAN

De wit-roden waren er van overtuigd dat St. Kruis op eigen veld een tegenstrever is waarmede moet worden afgerekend. Daarom dan ook dat niet minder dan zes autocars supporters alsmede een twintigtal personen-wagens de verplaatsing hadden medegemaakt.

Het begon hoopvol voor de kustjongens, die tijdens het eerste kwartuur een veldoverwicht opdrongen, maar dank het flinke spel van De-graave er niet in slaagden de verdediging der thuisploeg in gebreke te vinden. Dosko kon zich herpakken en op zijn beurt de Sportdoelwachter aan het werk te stellen. Hij trok zich hierbij op uiterst flinke wijze zijn plan, maar stond onmachtig tegen het doelpunt dat Derbyel aan de 8e min. wist te netten.

De herneming werd voor de bezochten noodlottig, want Dewuif, die waarlijk in een uiterst goede staat was, lukte een prachtige hat-trick van drie doelpunten, waarmede de Sportjongens hun leidersplaats gaaf houden.

king steeds te verbeteren. Waartoe ze zeker in staat zijn.

F.C. Meulebeker—C.S. Ieper	x
F.C. Torhout—S.V. Lauwe	1
Zwevegem—S.K.V.O.	2
S.V. Wevegem—A.A. Moeskroen	1
Deerlijk Sp.—B.S. Avelgem	x
V.G.O.—S.K. Roeselare	1
Knokke F.C.—Molen Sp.	1
S.V.O. Ingelm.—U.S. Herseeuw	x

#### Ile CEWESTELIJKE AFDELING

S.V. Veurne—R.C. De Panne	x
S.V. Blank—S.V. Nieuwpoort	x
S.K. Den Haan—S.K. St. Kruis	1
V.V. Koksijde—G.S. Middelkerke	1
Concordia—S.K. Steenbrugge	1
F.C. Lissewege—St. Joris Sp.	1
F.C. Heist—E.G. Gistel	1
W.S. Oudenburg—Dar. Blank.	x

#### DAR. RUDDERVOORDE -

#### BREDENE SV

Daar Hermes bye is reppeu we enkele woorden over S.V. Bredene. Ongetwijfeld zullen de kustleueven bewust zijn van de belangrijkeheid van deze ontmoeting. Aangemoedigd door een grote schaar supporters en supporteresjes zien we S.V. en de Ruddervoorde een nipte zege in de wacht slepen. Aldus zou reeds een gevaarlijke klip omzeild zijn.

W.S. Adinkerke—V.V. Oostduink.	
Fl. Zedelgem—S.V. Diksmuide	
S.V. Koekelare—S.V. Jabbeke	
Exc. Zedelgem—F.C. Zerkgem	
Dar. Ruddervoorde—S.V. Bredene	
S.K. Eernegem—U. Zandvoorde	
S.K. Wenduine—F.C. Veldegem	
Hermes bye	Hr

## WEDSTRIJDENSCHIEDSRECHTERS voor ZONDIG

HOGERE AFDELINGEN, 15 uur :

Ile B : ASO — Lierse SK (Ploviér; Herremans en Manhaeve)  
Res. Ile B : Lierse — ASO (Leysen)  
LAGERE AFDELINGEN : Ile Prov. : VGO — SK Roeselare (10,30 uur - Kerkhof; Linskens en Degrijse G.)  
Zwevegem — SKVO (Deloof H.)  
Ile Gew. A : SV Blankenberg — SV Nieuwpoort (Rau)  
FC Heist issewge Gistel (Summont)  
WS Oudenburg — Dar. Blankenberg (Mar-ti)

Ile A : R. Ruddervoerde — SV Bredene (14,30 u. - Vandenbulcke A.)  
Ile Spec. A : DC Blankenberg — SV Blanken'ge (Bout-ti)

Ile Spec. B : SV Nieuwpoort — SKVO (Vandenberghie)  
SK Den Haan — VGO (Lacluyse (13,15 u.)  
Ile Afd. B : Hermes — GS Leffinge (Vanhessche)  
ELDERE AFDELINGEN : Prov. Juniors : 9,15 uur : CS Brugge — VGO (Moeyaert)  
'St. Moeskroen — ASO (Dejans)  
Prov. Schol. 11 uur : CS Brugge — VGO (Louagie)  
'St. Moeskroen — ASO (Breyne G.)  
Schol. B : SKVO — SK Torhout (10 u. Decorte)  
ASO — SV Bredene (9,15 u. Crabeels)  
Kad. A : VGO — SKVO (Opex, 10 u. Detorte M.)  
D. Blankenberg — ASO (11 u. Decrop)  
SV Blankenberg — Knokke (11 u. Dekey-1)  
Kad. C : ASO — VGO (Creyf, 11 u.)

## PLOEGEN

## voor Zondag

SKVO : Maes; Beernaert en Ryckewaert; Goene, Serru ev; Marteel; Dedulle, Van Halme, Van Steeger, Janssens en Depoorter.

SVGO (Ile Prov.) : Demarest; Dujardin en Swinberghie; Mestdagh, Sanders en Maertens; Gijssels, Mellis, I'etiers, Coopman en Eerebout.

VGO ; (Jun. Prov.) : Brackx; Beinaert en Zwaenepoel; Costers; Vilain en Easton; Mestdagh, Neyrincq. Van Robaeys, Bouthens en Vandenberghie.

HERMES : De Bruycker; Snauwaert en Reunbrack; Ketels, Kesteloot en Lacluyse; Tommeleyn, Easton, De Ly, Meyns en Dejonghe.

## SV. BREDENE ZIET ZIJN OMVARS VERDER

## Lokale halflijn beheerste de toestand

Tenniniste tijdens de eerste speelhelft. Want nadien trokken zich Poppe, Boey en Vernmoortel wat op verdediging terug, zodat Wenduine het overwicht in het middenveld kon overnemen en de partij verder tot het einde evenwichtig zou verlopen.

#### WENDUINE ZONDER VOORHOEDE

Met W. David in de plaats van I. Cnops bouwt Bredene de eerste aanvallen op en de bezookende doelwachter moet al gauw in actie treden om de opdringerige lokalen van het lijf te houden. Nachtans moet hij zich aan de 7e minuut reeds gewonnen geven, wanneer Coyle, op vrijerschap, de bal voor doel plaatst. Praet zet er de voet achter, de doelwachter moet het leder lossen en de goed gevolgde Vandenberghie heeft slechts in het net te deponderen.

Wenduine wil reageren doch het blijkt al gauw, dat haar voorhoede weinig gevaarlijk is en niet opgevassen tegen de kortate lokale defensie. Vooral de middellijn van SV laat zich gelden, beheerst praktisch gans het middenveld en stuwt het aanvalskwintet steeds onvermoed naar het bezookende doelgebied. Dit kwintet combineert niet onaardig, doch een tikje traagheid bij de afwerking levert hen de score op te krijgen. Aan de 12e minuut krijgt Soete zijn eerste balletje en Wenduine dringt enkele ogenblikken aan, zonder succes evenwel, want Soete laat zich niet in verlegenheid brengen.

Wanneer Praet aan de 21e minuut zijn stopper kundig kan ontwijken heeft hij meteen een uitnemende schietkans geschapen en zonder aarzelen knalt hij het leder onder de dikke deure doelsluizen. Wenduine is door dit tweede doelpunt de adem en benen afgesneden en er is nog slechts een ploeg in 't veld. Schoten van Verlinde en Coyle kennen echter geen geluk en de aanvallers laten zich ook te veel



